

REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA VLORE

RELACION

TABELA E PËRMBAJTJES

- I. QËLLIMI I PROPOZIMIT**
- II. KRONOLOGJIA E PUNËS NË TERREN**
- III. METODOLOGJIA E VLERËSIMIT**
- IV. VLERËSIMI I RRUGËVE TË STUDIUARA**
- V. SHESHET PUBLIKE**
- VI. PËRFUNDIME DHE KOMENTE**

BASHKIA VLORE – 2025

ZHVILLIMI I RELACIONIT

Në vijim të zbatimit të urdhërit të brendshëm nr.366 datë 31.07.2025 me lëndë “Për përcaktimin e zonave të administrimit të parkimit dhe tarifave të shërbimit të parkimit me pagesë në territorin e Bashkisë Vlorë” ku në pikën 2 ngritjen e grupit të punës dhe ndryshimet duke përfshirë punonjësit e disa sektorëve sipas detyrave të tyre funksionale janë angazhuar dhe kanë kryer disa mbledhje mbi ndarjen e detyrave dhe zbatimin në terren, sipas rendit kronologjik që më poshtë vijon:

I. QËLLIMI I PROPOZIMIT

Ky propozim ka për qëllim vendosjen e parkimit me pagesë i cili do të kontribuojë ndjeshëm në lehtësimin e trafikut rrugor në qytetin e Vlorës. Në veçanti, parkimet përgjatë akseve kryesore do të bëhen më të menaxhueshme, pasi do të shmangen parkimet abuzive të mjeteve të braktisura, si dhe parkimi afatgjatë i mjeteve nga subjekte që ushtrojnë aktivitetin e dhënies së automjeteve me qira, të cilat aktualisht zënë hapësirat publike të parkimit për periudha të gjata kohore, duke penguar qytetarët.

Gjithashtu, kjo masë do të sjellë përmirësim të ndjeshëm për bizneset që operojnë përgjatë këtyre rrugëve, duke eliminuar zënien e hapësirave të parkimit me sende të ndryshme apo mjete të palëvizshme, praktikë që cenon përdorimin e ligjshëm të hapësirës publike.

Sa i përket tarifës së vendosur prej 50 lekësh, sipas Vendimit të Këshillit Bashkiak, të ardhurat e gjeneruara nga parkimi me pagesë do t'i shërbejnë Bashkisë së Vlorës për realizimin e investimeve të tjera publike, kryesisht në përmirësimin e infrastrukturës rrugore, mirëmbajtjen e saj dhe projekte të tjera zhvillimore. Këto të ardhura do të rikthehen drejtpërdrejt në shërbim të qytetarëve dhe përmirësimit të cilësisë së jetesës në qytet.

Në këtë mbledhje u diskutua mes të gjithë anëtarëve sipas njohurive dhe kopetencave përkatëse, materialeve në dispozicion dhe shembujve të rasteve analoge të bashkive të tjera. Duke u bazuar në gjithë diskutimet dhe materialet në dispozicion, për të përcaktuar metodologjinë e ndjekur për realizimin e studimit sipas fazave të nevojshme, u bë ndarja e detyrave për secilin prej anëtarëve. Po ashtu, u rishikuan rrugët dhe zonat konkrete ku do të kryhej evidentimi i qarkullimit të automjeteve, parkimi aktual dhe analiza e mundësive për shndërrimin e tyre në zona parkimi me pagesë sipas zonave të ndarjes gjeografike në pesë rajonet e qytetit të Vlorës.

Më datë 27.08.2025, ora 09:00, grupi i punës, sipas planifikimit u mbledh tek zona e Ujit të Ftohtë ku u bë shpërndarja në rrugët e propozuara të përcaktuara sipas rajoneve 1,2,3,4,5. Grupet u angazhuan për të kryer një vëzhgim të qarkullimit të automjeteve në orare të ndryshme gjatë ditës.

Gjatë këtij procesi u vëzhgua fluksi i qarkullimit aktual në orare të ndryshme të ditës sipas fashave orare, mënyra e përdorimit të hapësirave ekzistuese për parkim, parametrat e rrugëve kryesore dhe dytësore si dhe problematikat që lidhen me ngarkesën e trafikut dhe mungesën e vendeve të dedikuara për parkim. Më pas sipas përcaktimeve të grupit të punës u kryen vëzhgime dhe në oraret e drekës dhe darkës ku trafiku konsiderohet me një fluks të lartë.

Më datë 28.08.2025, ora 09:00, grupi i punës u mbledh në pikën e takimit pranë Bulevardit “Vlorë–Skelë”. Puna në terren vijoi me matjen dhe evidentimin e trafikut në rrugët dhe zonat e mëposhtme:

- Bulevardi “Vlorë–Skelë”
- Rruga “Gjergj Araniti”
- Rruga “Hasan Kushta”
- Zona përreth Stadiumit “Flamurtari”

Gjatë këtij procesi u krye vëzhgimi i qarkullimit në disa intervale kohore, me qëllim që të përcaktohen oraret e ngarkesës maksimale dhe fleksibiliteti i këtyre akseve rrugore në raport me parkimin publik.

Më datë 29.08.2025, ora 09:00, pika e takimit u përcaktua tek Rruga “Fejzo Gjomema”, e cila u mor në shqyrtim së bashku me Rrugën “Gjergj Kastrioti”. Përgjatë këtij inspektimi u krye matja e fluksit të lëvizjes së mjeteve dhe u analizuan mundësitë që ofrojnë këto rrugë për përshtatjen në zona parkimi me pagesë, duke marrë në konsideratë gjerësinë e rrugëve, dendësinë e lëvizjes, si dhe ndikimin e parkimeve mbi qarkullimin e përgjithshëm. Nga puna e këtij grupi gjatë datave 26–29 gusht 2025 në terren janë mbledhur një sasi të konsiderueshme të dhënash të nevojshme mbi trafikun dhe parkimin në rrugët e përcaktuara. Bashkëlidhur sipas Aneks no.1 gjenden fotot ilustruese nga terreni.

Për sa u analizua më sipër, propozimi i grupit të punës është që pjesë e grupit të punës të jenë dhe profesionist të sektorit duke kryer një studim fizibilitetit jo vetëm ekonomik por edhe teknik nga ku të dalin përllogaritje sa më efikente të çmimit për kohëzgjatje të vendqëndrimit në parkim dhe tarifat përkatëse.

III. METODOLOGJIA E VLERËSIMIT

- Metodologjia e përdorur për përcaktimin e koeficientit të shfrytëzimit të vendeve për parkim është bazuar në katër kritere themelore:
 1. **Vendndodhja e rrugës** – rëndësia në qendrën urbane dhe lidhja me rrugët kryesore.
 2. **Qëllimi i zonës** – kategori të rezidencës (portuale, tregtare, turistike, etj.).
 3. **Fluksi ditor i mjeteve** – niveli i qarkullimit dhe dendësia e mjeteve.
 4. **Aksesi në parkim** – mundësitë dhe lehtësia për të ofruar hapësira parkimi.

- Secili kriter vlerësohet nga 1–4 pikë. Mesatarja aritmetike e pikëve përcakton koeficientin e shfrytëzimit sipas përqindjeve:

0–25% → koeficient 1

26–50% → koeficient 2

51–75% → koeficient 3

76–100% → koeficient 4

- 0–25% → koeficient 1.

Për koeficientin 1 pikë është marrë si referencë mesi i intervalit të sipërm, vlera 12.5%.

26–50% → koeficient 2

Për koeficientin 2 pikë është marrë si referencë mesi i intervalit të sipërm, vlera 37.5%.

- 51–75% → koeficient 3

Për koeficientin 3 pikë është marrë si referencë mesi i intervalit të sipërm, vlera 62.5%.

- 76–100% → koeficient 4

Për koeficientin 4 pikë është marrë si referencë mesi i intervalit të sipërm, vlera 87.5%.

- Ky koeficient përkthehet më pas në numrin optimal të vendeve për parkim me pagesë që një rrugë mund të ofrojë.
- **Formula:** Mesatarja = $(P1+P2+P3+P4)/4$ → Koeficienti i mes.aritmetike .
- Koefcenti i shfrytëzimit në % X numrin total të vëndeve = me numrin e vendeve për shfrytëzim parkimi.

Shembull përlllogaritjeje të nr.vendeve për shfrytezim parkimi, për një rrugë të caktuar.

Kriteri I- 3p, Kriteri II- 4p, Kriteri III- 4p, Kriteri IV- 2p.

$3p+4p+4p+2p=13p$ totali -> Mesatarja.aritmetike.pikëzimit= $13p/4=3.25p$ për rrugën e dhënë.

Konvertimi i kësaj mesatare të pikëzimit në koeficient shfrytëzimi të shprehur në %.

$3.25p \rightarrow 75\% + 3.1\% = 78.1\%$ (3.25p i përket intervalit 75-100% dhe 0.25p i përket 3.1%)

IV. VLERËSIMI I RRUGËVE TË STUDIUARA

- **Bulevardi “Ismail Qemali” (Rrethrrrotullimi i Skelës- Xhamia)**

Bulevardi “Ismail Qemali” është një nga rrugët kryesore dhe më të rëndësishme të qytetit. Kjo rrugë ndodhet në qendër të qytetit dhe shërben si një arterie kryesore që lidh pjesën qendrore të qytetit me zonat e tjera. Në këtë rrugë ndodhen institucione arsimore, shëndetësore, banka të nivelit të dytë, biznese në një numër të konsiderueshëm me veprimtari të ndryshme. Ky bulevard përmban të gjitha elementët e infrastrukturës urbane modern si: trotuare të gjerë, gjelbërim, hapësirë të mjaftueshme parkimi etj.... Kjo rrugë gjatë gjithë vitit ka një fluks të lartë të trafikut, numër të lartë turistësh dhe banorësh duke qenë se qyteti i Vlorës është një nga destinacionet bregdetare më të rëndësishme dhe të frekuentuar.

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit -Bulevardi “Ismail Qemali”



Të gjithë elementët e domosdoshëm janë propozuar për t’u aplikuar në shërbimin e parkimit me pagesë janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabelë nr.1

Nr.	Emërtimi i rrugës	Bulevardi “Ismail Qemali” (Rrethrrrotullimi i Skelës- Xhamia)
1	Gjatësia e aksit rrugor	2 km
2	Kategoria e rrugës	Rrugë urbane kryesore- Kategoria D
3	Numri i vendparkimeve	351
4	Parkime me pagesë	318 (163 poste krahu perëndimor dhe 155 poste krahu lindor)

5	Parkime Taksi	26
6	Parkime PAK	7
7	Drejtimi i lëvizjes, krahu i lejuar i parkimit	2 krahë
8	Koeficienti i shfrytëzimit	78.1 %
9	Tarifa	50 lekë/ora
10	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik - jashtë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 - 08:00 deri 18:00
11	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

Koefiçienti i shfrytëzimit sipas kriterëve të mëposhtme vlerësuar sipas Tabelë nr.2:

- Pikët: $4 + 4 + 4 + 1 = 13$
- Mesatarja: 3.25
- Koefiçienti: 78.1%
- Vendet totale: 318
- Vendet me pagesë: 248

Tabelë nr.2

I Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	4
	Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	
	Rrugë terciare	2	
	Rrugë periferike	1	
II Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Portuale-turistike	4	4
	zonë tregëtare	3	
	Institucione	2	
	Banimi	1	
III Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
	shfrytëzim i plotë i rrugës	4	4
	shfrytëzim i lartë i rrugës	3	
	shfrytëzim normal	2	
	shfrytëzim i ulët	1	

IV Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Mundësi shumë e mirë parkimi	4	
	Mundësi e mirë parkimi	3	
	Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	
	Mundësi e pakët parkimi	1	1

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto-Aneks 1 , të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

Aneks nr.1 – Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 28.08.2025, Ora 09:00 dhe 12:00



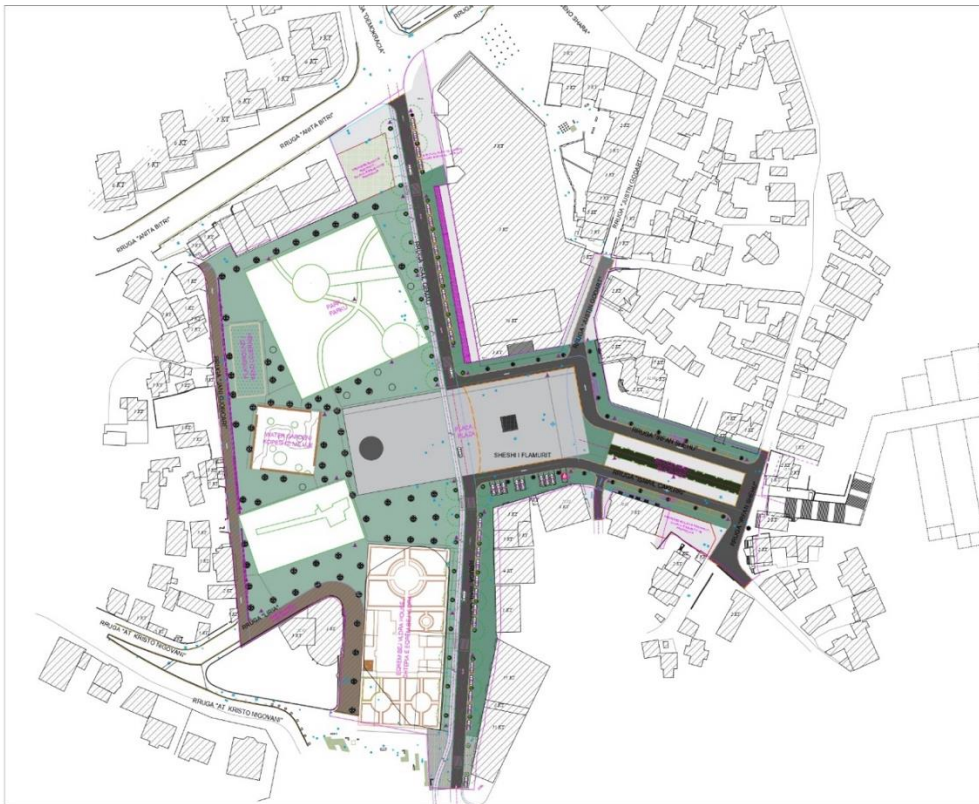
- **Sheshi i Flamurit**

Sheshi i Flamurit ndodhet në qendër të qytetit dhe është një nga pikat më të rëndësishme historike të Bashkisë Vlorë, pasi aty përvec monumentit të “Pavarësisë” ndodhet edhe Muzeu Historik i Pavarësisë, duke e konsideruar një zonë muzeale dhe publike.

Kjo zonë është e investuar me hapësira pedonale, gjelbërim dhe element urban dhe përfshin edhe zonën e Qendrës Historike e kthyer tashmë në një atraksion turistik si një ndër projektet më të bukura, investuar në vitet e fundit, Qendra Digjitale në fazë punimesh etj. Përreth kësaj zone gjenden bare, restorante, njësi akomoduese, banka të nivelit të dytë dhe institucioni i Bashkisë Vlorë.

Me investimet e kryera kjo zonë shërben si qendër funksionale urbane që lidhet me Bulevardin “Ismail Qemali” dhe zonat e tjera përreth.

Pamje Harta -Sheshi i Flamurit



Të gjithë elementët e domosdoshëm për tu aplikuar në shërbimin e parkimit me pagesë janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabelë nr.3

Nr.	Emërtimi i rrugës	“Sheshi i Flamurit”
1	Gjatësia e aksit rrugor	340 m
2	Kategoria e rrugës	Rrugë urbane kryesore- Kategoria D
3	Numri i vendparkimeve	37
4	Parkime me pagesë	36
5	Parkime Taksi	0
6	Parkime PAK	1
7	Drejtimi i lëvizjes, krahu i lejuar i parkimit	1 krahë
8	Koeficienti i shfrytëzimit	62.5 %
9	Tarifa	50 lekë/ora
10	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik - jashtë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 08:00 deri 18:00
11	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

Koefiçienti i shfrytëzimit sipas kriterëve të mëposhtme vlerësuar sipas Tabelë nr.2:

- Pikët: $4 + 2 + 4 + 2 = 12$
- Mesatarja: 3
- Koeficienti: 62.5%
- Vendet totale: 36
- Vendet me pagesë: 22

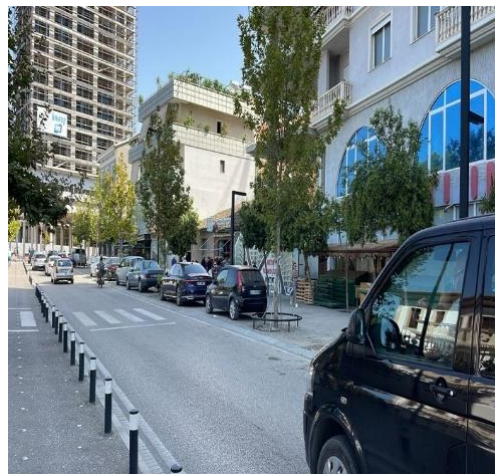
Tabelë nr.4

I	Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
		Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	4
		Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	
		Rrugë terciare	2	
		Rrugë periferike	1	
II	Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
		Portuale-turistike	4	

	zonë tregëtare	3	
	Institucione	2	2
	Banimi	1	
III Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
	shfrytëzim i plotë i rrugës	4	4
	shfrytëzim i lartë i rrugës	3	
	shfrytëzim normal	2	
	shfrytëzim i ulët	1	
IV Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Mundësi shumë e mirë parkimi	4	
	Mundësi e mirë parkimi	3	
	Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	2
	Mundësi e pakët parkimi	1	

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto- Aneks 2 , të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

Aneks nr.2 – Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 29.08.2025, Ora 08:00

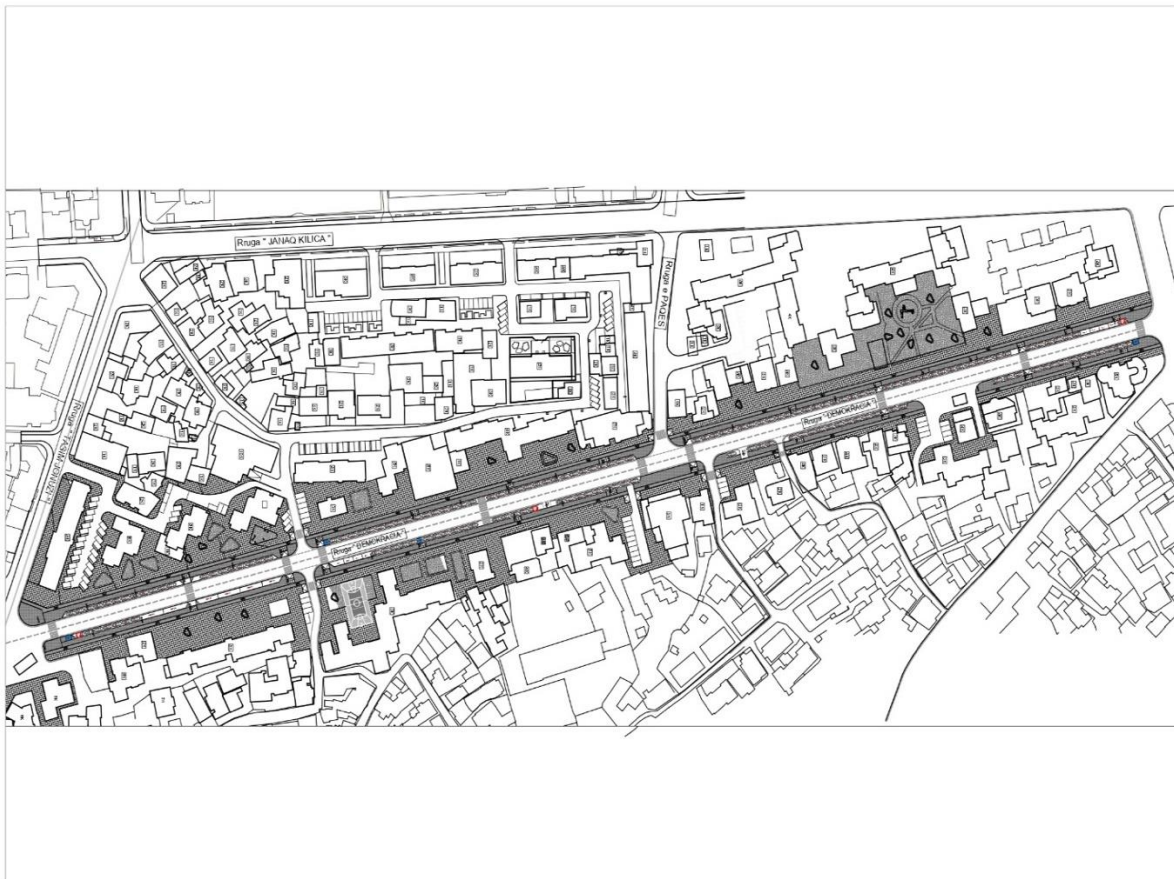




- **Rruga Demokracia (Rruga e Re)**

Kjo rrugë është një nga akset e rëndësishme të infrastrukturës urbane, e cila shërben si një nyje e rëndësishme trafiku. Kjo rrugë është e pajisur me trotuare, gjelbërim dhe rrjet të plotë infrastrukturor. Përgjatë kësaj rruge gjenden institucione arsimore, banka si dhe biznese me veprimtari të ndryshme, gjë që e bën këtë zonë mikse, duke përfshirë njësi tregëtare, administrative dhe rezidenciale. Kjo rrugë është përfshirë në projektet e investuara gjatë viteve të fundit, duke përfshirë asfaltim, sistemim trotuaresh, gjelbërim dhe ndricim.

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit - Rruga Demokracia



Të gjithë elementët e domosdoshëm për tu aplikuar në shërbimin e parkimit me pagesë janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabelë nr.5

Nr.	Emërtimi i rrugës	Rruga “Demokracia”
1	Gjatësia e aksit rrugor	600 m

2	Kategoria e rrugës	Rrugë urbane kryesore- Kategoria D
3	Numri i vendparkimeve	163
4	Parkime me pagesë	152 (92 poste krahu perëndimor dhe 60 poste krahu lindor)
5	Parkime Taksi	8
6	Parkime PAK	3
7	Drejtimi i lëvizjes, krahu i lejuar i parkimit	2 krahë
8	Koeficienti i shfrytëzimit	81.2%
9	Tarifa	50 lekë/ora
10	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik - jashtë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 - 08:00 deri 18:00
11	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

Koeficienti i shfrytëzimit sipas kriterëve të mëposhtme vlerësuar sipas Tabelë nr.6:

- Pikët: $4 + 3 + 4 + 3 = 14$
- Mesatarja: 3.5
- Koeficienti: 81.2%
- Vendet totale: 152
- Vendet me pagesë: 123

Tabelë nr.6

I	Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
		Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	4
		Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	
		Rrugë terciare	2	
		Rrugë periferike	1	

II Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Portuale-turistike	4	
	zonë tregëtare	3	3
	Institucione	2	
	Banimi	1	
III Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
	shfrytëzim i plotë i rrugës	4	4
	shfrytëzim i lartë i rrugës	3	
	shfrytëzim normal	2	
	shfrytëzim i ulët	1	
IV Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Mundësi shumë e mirë parkimi	4	
	Mundësi e mirë parkimi	3	3
	Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	
	Mundësi e pakët parkimi	1	

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto- Aneks 3 , të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

Aneks nr.3 – Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 01.09.2025, Ora 10:00 dhe 14:00



- **Rruga “Fejzo Gjomema”- (Rruga Kosova)**

Rruga “Fejzo Gjomema” është një nga rrugët kryesore të qytetit e cila njihet edhe me emrin rruga Kosova. Përgjatë kësaj rruge ndodhet Universiteti “Ismail Qemali”, rruga hyrëse për në portin detar dhe biznese me veprimtari të ndryshme tregëtare. Kjo rrugë shërben si një nyje lidhëse e rrugës “Gjergj Kastrioti”- Transballkanike me rrugën drejt zonës së Shëtitores së Bregdetit (Lungomare).

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit - Rruga ‘ Fejzo Gjomemo ‘



Të gjithë elementët e domosdoshëm për tu aplikuar në shërbimin e parkimit me pagesë janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabelë nr.7

Nr.	Emërtimi i rrugës	Rruga “Fejzo Gjomema”
1	Gjatësia e aksit rrugor	350 m
2	Kategoria e rrugës	Rrugë urbane kryesore- Kategoria D
3	Numri i vendparkimeve	84
4	Parkime me pagesë	68 <i>(35 poste krahu verior dhe 33 poste krahu perëndimor)</i>
5	Parkime Taksi	14
6	Parkime PAK	2
7	Drejtimi i lëvizjes, krahu i lejuar i parkimit	2 krahë
8	Koeficienti i shfrytëzimit	81.2%

9	Tarifa	50 lekë/ora
10	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik - jashtë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 - 08:00 deri 18:00
11	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

Koeficienti i shfrytëzimit sipas kriterëve të mëposhtme vlerësuar sipas Tabelë nr.8:

- Pikët: $4 + 4 + 4 + 2 = 14$
- Mesatarja: 3.5
- Koeficienti: 81.2%
- Vendet totale: 68
- Vendet me pagesë: 55

Tabelë nr.8

I Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	4
	Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	
	Rrugë terciare	2	
	Rrugë periferike	1	
II Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Portuale-turistike	4	4
	zonë tregëtare	3	
	Institucione	2	
	Banimi	1	
III Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
	shfrytëzim i plotë i rrugës	4	4
	shfrytëzim i lartë i rrugës	3	
	shfrytëzim normal	2	
	shfrytëzim i ulët	1	
IV Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Mundësi shumë e mirë parkimi	4	
	Mundësi e mirë parkimi	3	
	Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	2
	Mundësi e pakët parkimi	1	

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto- Aneks 4 , të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

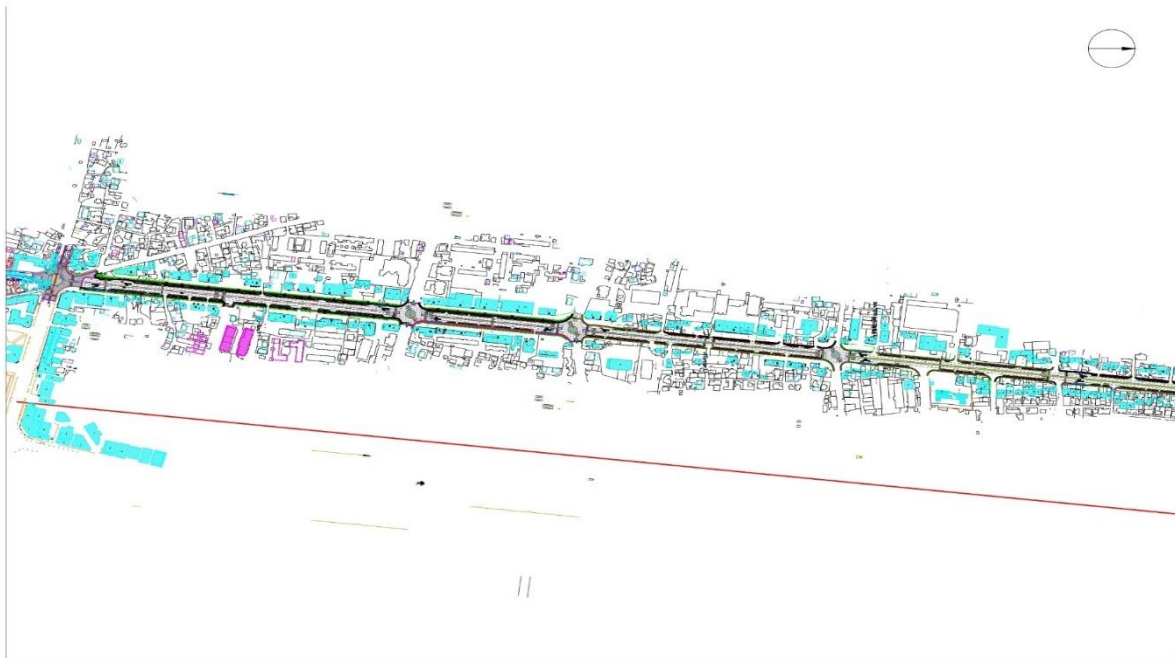
Aneks nr.4 – Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 29.08.2025, Ora 09:00



- **Rruga “Gjergj Kastrioti” – (Rruga Transballkanike)**

Kjo rrugë përfshin numrin më të lartë të vend parkimeve të përfshira në projektin e Bashkisë Vlorë për shërbimin e parkimit me pagesë. Gjatë kësaj rruge preken tre njësi administrative, 3, 4 dhe 5, duke filluar nga rreth rrotullimi në Hyrje të qytetit të Vlorës e përfundon tek Rreth rrotullimi i fundit që të lidh me rrugën “ Fejzo Gjomemo’. Është një nga rrugët me shpeshtësi qarkullimi automjeteve të lartë për vetë pozicionin gjeografik që ajo ka. Përgjatë kësaj rruge ndodhen një numër i lartë biznesesh me veprimtari të ndryshme tregëtare. Përveç bizneseve, gjatë këtij aksi rrugor gjenden edhe institucione shtetërore të ndryshme. Kjo rrugë shërben për të lidhur edhe qytetin me rrugë të tjera apo blloqe banimi. Gjatë viteve të fundit në këtë rrugë janë kryer investime duke e klasifikuar këtë rrugë në akset që përfshihen të gjitha elementët urban, si trotuare, gjelbërim, ndriçim. Gjithashtu kjo rrugë është rruga më e gjerë e qytetit e ndarë me trafik ndarës në dy pjesë me dy korsi lëvizjeje dhe mundësi të lehtë parkimi.

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit - Rruga “Gjergj Kastrioti”



Të gjithë elementët e domosdoshëm për tu aplikuar në shërbimin e parkimit me pagesë janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabelë nr.9

Nr.	Emërtimi i rrugës	“Rruga Gjergj Kastrioti”
1	Gjatësia e aksit rrugor	2350 m
2	Kategoria e rrugës	Rrugë urbane kryesore- Kategoria D
3	Numri i vendparkimeve	494
4	Parkime me pagesë	473 (241 poste krahu perëndimor dhe 232 poste krahu lindor)
5	Parkime Taksi	13
6	Parkime PAK	8
7	Drejtimi i lëvizjes, krahu i lejuar i parkimit	2 krahë
8	Koeficienti i shfrytëzimit	84.4%
9	Tarifa	50 lekë/ora
10	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 - 08:00 deri 18:00

	- jashtë sezonit turistik	
11	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

Koeficienti i shfrytëzimit sipas kriterëve të mëposhtme:

- Pikët: $4 + 4 + 4 + 3 = 15$
- Mesatarja: 3.75
- Koeficienti: 84.4%
- Vendet totale: 473
- Vendet me pagesë: 399

Tabelë nr.10

I Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	4
	Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	
	Rrugë terciare	2	
	Rrugë periferike	1	
II Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Portuale-turistike	4	4
	zonë tregëtare	3	
	Institucione	2	
	Banimi	1	
III Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
	shfrytëzim i plotë i rrugës	4	4
	shfrytëzim i lartë i rrugës	3	
	shfrytëzim normal	2	
	shfrytëzim i ulët	1	
IV Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Mundësi shumë e mirë parkimi	4	
	Mundësi e mirë parkimi	3	3
	Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	
	Mundësi e pakët parkimi	1	

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto- Aneks 5 , të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

Aneks nr.5 – Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 28.08.2025, Ora 08:00 dhe 12:30



- **Rruga “Pelivan Leskaj”**

Kjo rrugë shtrihet në një zonë rezidenciale e cila fillon nga rreth rrotullimi i Skelës deri tek kthesa e rrugës “Zenel Murra “ –(Unaza). Kjo rrugë lidh lagje të ndryshme banimi me pjesët kryesore të qytetit. Në vitet e fundit në këtë rrugë është ndërhyrë në infrastrukturë, për përmirësimin e saj duke përfshirë asfaltim, gjelbërim, ndriçim, trotuare. Kjo rrugë shërben më së shumti në lehtësimin e qarkullimit dhe lidhjen me rrugët kryesore të qytetit. Përgjatë kësaj rruge ndodhen banesa, biznese dhe shërbime lokale.

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit - Rruga “Pelivan Leskaj”



Të gjithë elementët e domosdoshëm për tu aplikuar në shërbimin e parkimit me pagesë janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabelë nr.11

Nr.	Emërtimi i rrugës	“Rruga Pelivan Leskaj”
1	Gjatësia e aksit rrugor	950 m
2	Kategoria e rrugës	Rrugë urbane kryesore- Kategoria D
3	Numri i vendparkimeve	120
4	Parkime me pagesë	118
5	Parkime Taksi	0
6	Parkime PAK	2
7	Drejtimi i lëvizjes, kahu i lejuar i parkimit	2 kahe
8	Koeficienti i shfrytëzimit	56.2%
9	Tarifa	50 lekë/ora
10	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik - jashtë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 08:00 deri 18:00
11	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

Koeficienti i shfrytëzimit sipas kriterëve të mëposhtme:

- Pikët: $3 + 2 + 2 + 3 = 10$
- Mesatarja: 2.5
- Koeficienti: 56.2%
- Vendet totale: 118
- Vendet me pagesë: 66

Tabelë nr.12

I	Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
		Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	
		Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	3
		Rrugë terciare	2	
		Rrugë periferike	1	

II Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Portuale-turistike	4	
	zonë tregëtare	3	
	Institucione	2	2
	Banimi	1	
III Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
	shfrytëzim i plotë i rrugës	4	
	shfrytëzim i lartë i rrugës	3	
	shfrytëzim normal	2	2
	shfrytëzim i ulët	1	
IV Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Mundësi shumë e mirë parkimi	4	
	Mundësi e mirë parkimi	3	3
	Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	
	Mundësi e pakët parkimi	1	

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto- Aneks 6, të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

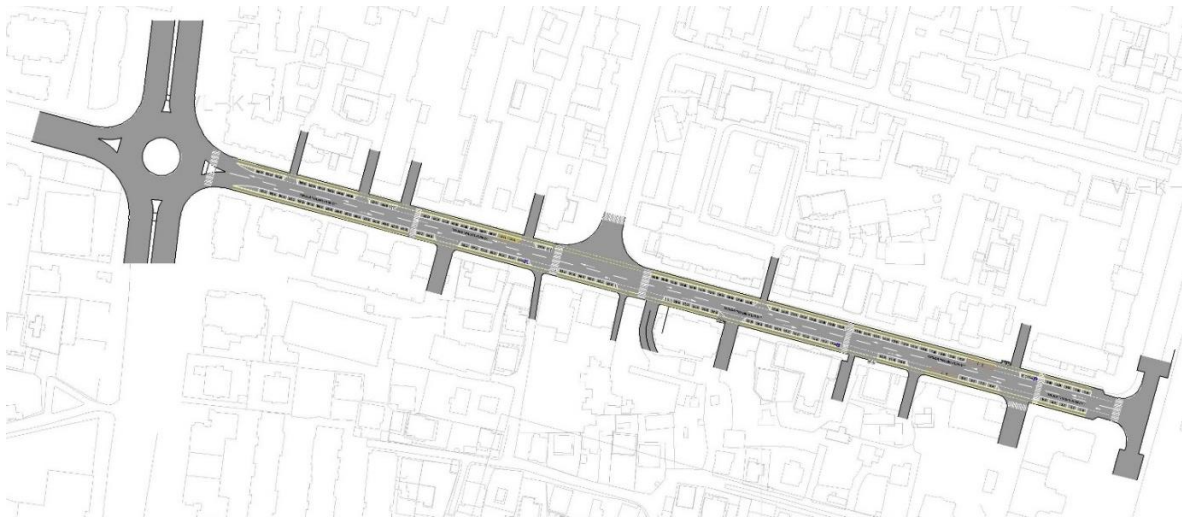
Aneks nr.5 – Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 23.08.2025, Ora 08:30 dhe 14:00



- **Rruga “Hasan Kushta”**

Kjo rrugë ndodhet në zonën qendrore të qytetit dhe ka një rëndësi locale për lidhjen mes zoanve rezidenciale dhe rrugëve kryesore urbane, sikurse është Bulevardi “Ismail Qemali” dhe rruga “Gjergj Kastrioti”. Rruga ndodhet në një zonë të banuar me dendësi të lartë dhe me numër të konsiderueshëm biznesesh me veprimtari të ndryshme tregëtare. Kjo rrugë është e investuar dhe vijëzuar në muajt e fundit të këtij viti dhe është një nga rrugët për tu implementuar shërbimi I parkimit me pagesë.

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit - Rruga “Hasan Kushta”



Të gjithë elementët e domosdoshëm për tu aplikuar në shërbimin e parkimit me pagesë janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabelë nr.13

Nr.	Emërtimi i rrugës	Rruga “ Hasan Kushta ”
1	Gjatësia e aksit rrugor	480 m
2	Kategoria e rrugës	Rrugë urbane dytësore- Kategoria E
3	Numri i vendparkimeve	117
4	Parkime me pagesë	112 (56 poste krahu verior (B); 56 poste krahu jugor (A))
5	Parkime Taksi	2 (krahu verior)
6	Parkime PAK	3 (1 post krahu verior (B); 2 poste krahu jugor (A))
7	Drejtimi i lëvizjes, krahu i lejuar i parkimit	2 krahë
8	Kalim për biçikleta	2 krahë
9	Koeficienti i shfrytëzimit	78.1%
10	Tarifa	50 lekë/ora
11	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 08:00 deri 18:00

	- jashtë sezonit turistik	
12	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

Koeficienti i shfrytëzimit sipas kriterëve të mëposhtme:

- Pikët: 3 + 3 + 4 + 3 = 13
- Mesatarja: 3.25
- Koeficienti: 78.1%
- Vendet totale: 112
- Vendet me pagesë: 87

Tabelë nr.14

I Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	3
	Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	
	Rrugë terciare	2	
	Rrugë periferike	1	
II Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Portuale-turistike	4	3
	zonë tregëtare	3	
	Institucione	2	
	Banimi	1	
III Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
	shfrytëzim i plotë i rrugës	4	4
	shfrytëzim i lartë i rrugës	3	
	shfrytëzim normal	2	
	shfrytëzim i ulët	1	
IV Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Mundësi shumë e mirë parkimi	4	3
	Mundësi e mirë parkimi	3	
	Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	
	Mundësi e pakët parkimi	1	

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto- Aneks 6 , të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

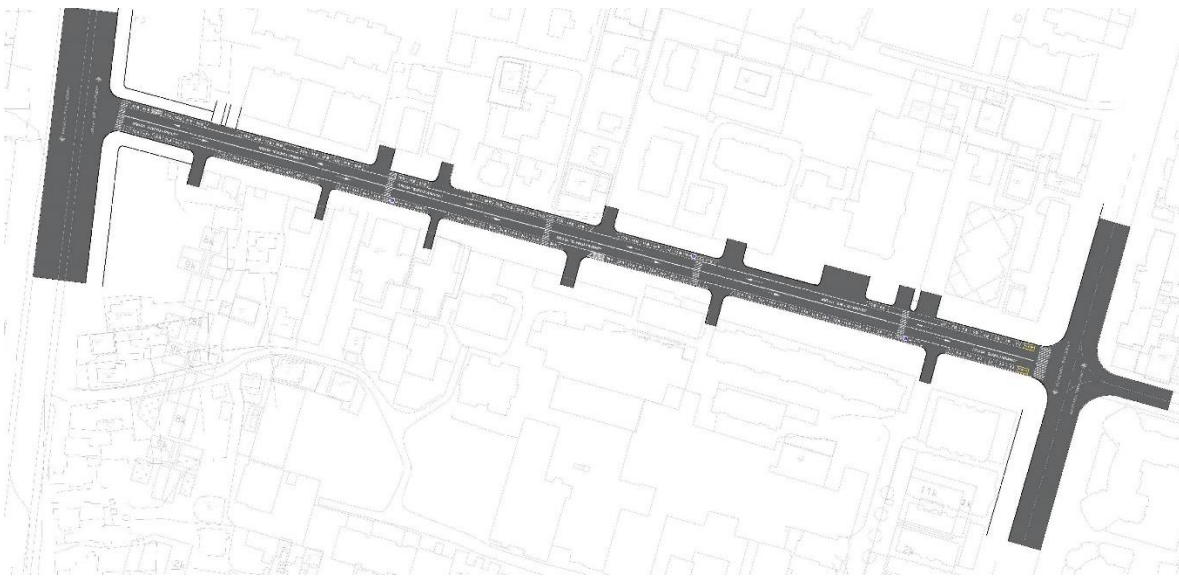
Aneks nr.6 – Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 28.08.2025, Ora 09:30 dhe 12:00



- **Rruga “Gjergj Araniti”**

Rruga “Gjergj Araniti” e njohur si rruga e Çipajve ndodhet në një nga zonat më të rëndësishme të qytetit, kjo rrugë siguron lidhje funksionale midis zonave rezidenciale dhe akseve kryesore të qytetit. Rruga është investuar me asfaltim, ndricim, gjelbërim, trotuare. Gjatë kësaj rruge gjenden institucione arsimore si dhe biznese me veprimtari të ndryshme tregëtare. Kjo rrugë ka një frekuencë të lartë në qarkullimin e mjeteve dhe për këtë arsye nga ana e bashkisë Vlorë është menduar për tu përfshirë në shërbimin e parkimit me pagesë me qëllimin rritjen e cilësisë së jetesës urbane dhe lehtësimin e qarkullimit rrugor.

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit - Rruga “ Gjergj Arianiti”



Të gjithë elementët e domosdoshëm për tu aplikuar në shërbimin e parkimit me pagesë janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabelë nr.15

Nr.	Emërtimi i rrugës	Rruga “Gjergj Arianiti”
1	Gjatësia e aksit rrugor	440 m
2	Kategoria e rrugës	Rrugë lokale- Kategoria F
3	Numri i vendparkimeve	108
4	Parkime me pagesë	103 (58 poste krahu verior (B); 45 poste krahu jugor (A))
5	Parkime Taksi	2 (1 post krahu verior (B); 1 post krahu jugor (A))

6	Parkime PAK	3 (1 post krahu verior (B); 2 poste krahu jugor (A))
7	Drejtimi i lëvizjes, krahu i lejuar i parkimit	2 krahë
8	Koeficienti i shfrytëzimit	78.1%
9	Tarifa	50 lekë/ora
10	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik - jashtë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 08:00 deri 18:00
11	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

Koeficienti i shfrytëzimit sipas kriterëve të mëposhtme:

- Pikët: $4 + 3 + 4 + 2 = 13$
- Mesatarja: 3.25
- Koeficienti: 78.1%
- Vendet totale: 103
- Vendet me pagesë: 80

Tabelë nr.16

I Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	4
	Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	
	Rrugë terciare	2	
	Rrugë periferike	1	
II Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Portuale-turistike	4	
	zonë tregëtare	3	3
	Institucione	2	
	Banimi	1	
III Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
	shfrytëzim i plotë i rrugës	4	4
	shfrytëzim i lartë i rrugës	3	

	shfrytëzim normal	2	
	shfrytëzim i ulët	1	
IV Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Mundësi shumë e mirë parkimi	4	
	Mundësi e mirë parkimi	3	
	Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	2
	Mundësi e pakët parkimi	1	

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto- Aneks 7, të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

Aneks nr.7 – Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 28.08.2025, Ora 09:30

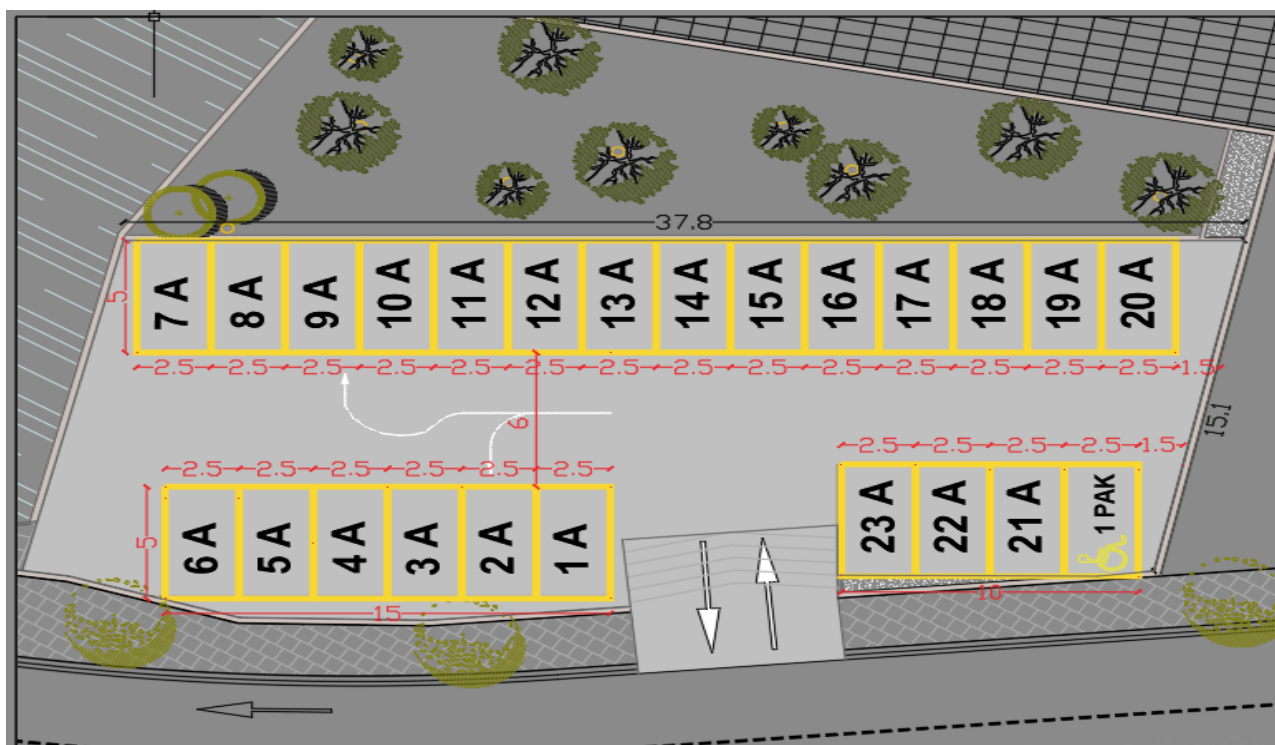




- **Fushat e Sportit në “Lungomare”**

Kjo zonë përbën një kompleks publik rekreativ i ndodhur në fund të projektit Lungomare 1, në një nga zonat më të frekuentuara me një prej peisazheve më të bukur turistik. Investimi i kryer në këtë zonë ka transformuar zonën në një hapësirë modern për vizitorët dhe qytetarët. Investimet e kryera në këtë zonë kanë rritur ndjeshëm numrin e bizneseve në fushën e hotelerisë, bare dhe restorante.

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit - Fushat e Sportit në “Lungomare”



Të gjithë elementët e domosdoshëm për tu aplikuar në shërbimin e parkimit me pagesë janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabelë nr.17

Nr.	Emërtimi	FUSHAT E SPORTIT "LUNGO MARE"
1	Gjatësia e aksit rrugor	-
2	Kategoria e rrugës	-
3	Numri i vendparkimeve	23
4	Parkime me pagesë	23
5	Parkime Taksi	-
6	Parkime PAK	1
7	Drejtimi i lëvizjes, krahu i lejuar i parkimit	-
8	Koeficienti i shfrytëzimit	87.5%
9	Tarifa	50 lekë/ora
10	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik - jashtë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 08:00 deri 18:00
11	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

Koeficienti i shfrytëzimit sipas kritereve të mëposhtme:

- Pikët: $4 + 4 + 4 + 4 = 16$
- Mesatarja: 4
- Koeficienti: 87.5%
- Vendet totale: 23
- Vendet me pagesë: 20

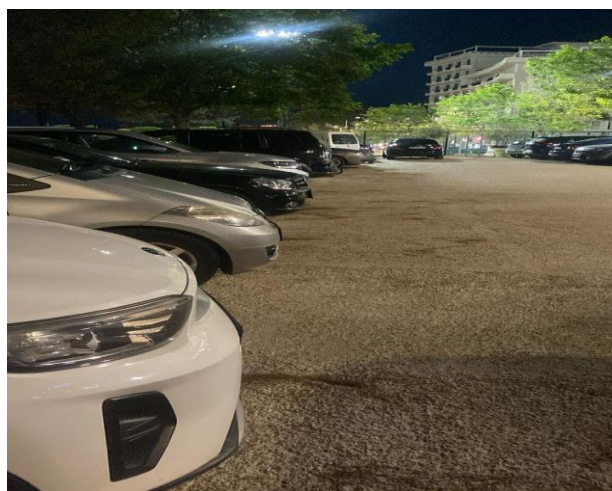
Tabelë nr.18

I	Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
		Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	4
		Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	
		Rrugë terciare	2	
		Rrugë periferike	1	
II	Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi

	Portuale-turistike	4	4
	zonë tregëtare	3	
	Institucione	2	
	Banimi	1	
III Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
	shfrytëzim i plotë i rrugës	4	4
	shfrytëzim i lartë i rrugës	3	
	shfrytëzim normal	2	
	shfrytëzim i ulët	1	
IV Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Mundësi shumë e mirë parkimi	4	4
	Mundësi e mirë parkimi	3	
	Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	
	Mundësi e pakët parkimi	1	

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto- Aneks 8 , të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

Aneks nr.8 – Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 28.08.2025, Ora 12:00, 19:00

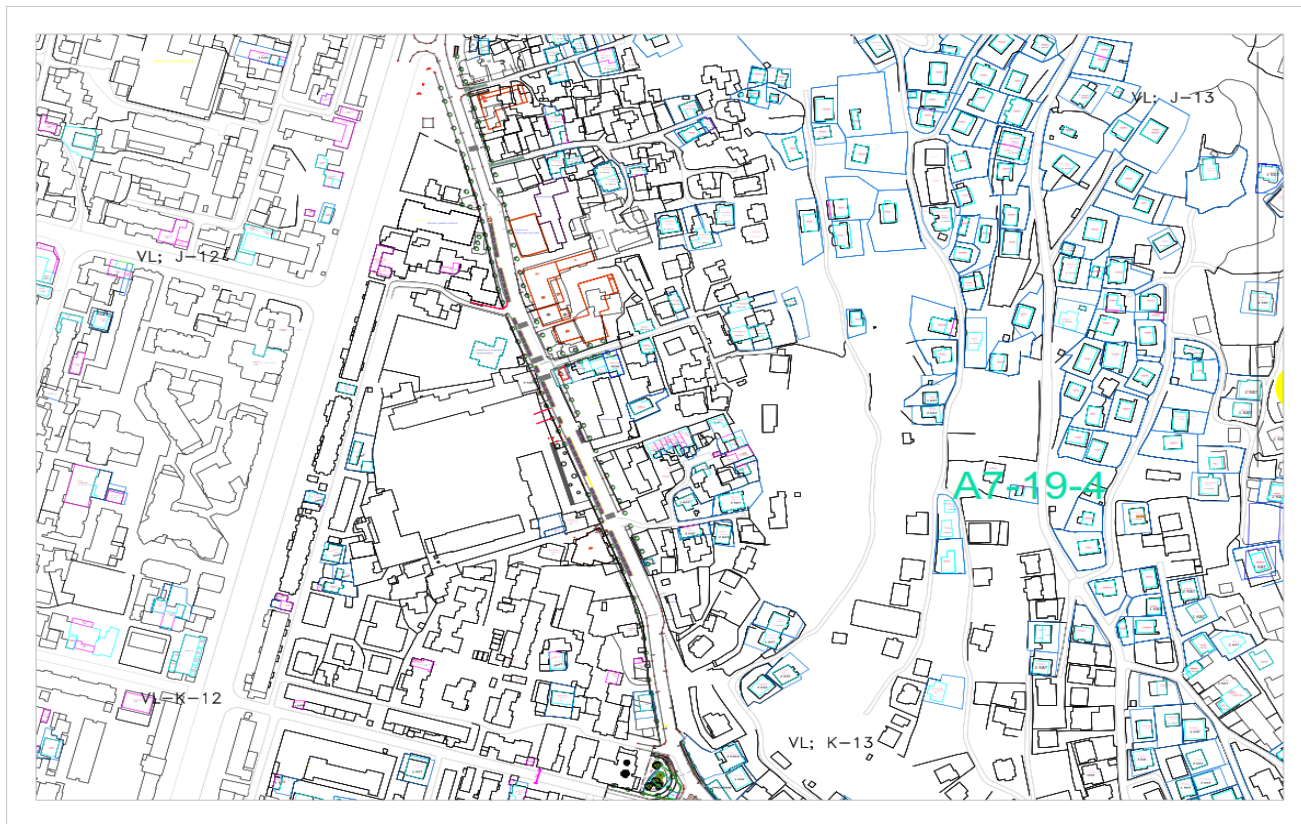




- **Rruga “Sulejman Delvina”**

Kjo rrugë ndodhet në zonën nga Gjykata tek Prefektura. Përgjatë kësaj rruge ndodhen institucione të rëndësishme vendore dhe qendrore, institucione arsimore dhe biznese. Në këtë rrugë është përfshirë një segment i shkurtër për tu aplikuar shërbimi i parkimit me pagesë.

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit - Rruga “Sulejman Delvina”



Të gjithë elementët e domosdoshëm për tu aplikuar në shërbimin e parkimit me pagesë janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabelë nr.19

Nr.	Emërtimi i rrugës	RRUGA "SULEJMAN DELVINA"(NGA GJYKATA TE PREFEKTURA)
1	Gjatësia e aksit rrugor	0.27 km
2	Kategoria e rrugës	Rrugë urbane kryesore- Kategoria D
3	Numri i vendparkimeve	39
4	Parkime me pagesë	38
5	Parkime Taksi	0
6	Parkime PAK	1
7	Drejtimi i lëvizjes, kahu i lejuar i parkimit	1 kahë
8	Koeficienti i shfrytëzimit	62.5%
9	Tarifa	50 lekë/ora
10	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 08:00 deri 18:00

	- jashtë sezonit turistik	
11	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

Koeficienti i shfrytëzimit sipas kriterëve të mëposhtme:

- Pikët: $3 + 3 + 4 + 2 = 12$
- Mesatarja: 3.00
- Koeficienti: 62.5%
- Vendet totale: 38
- Vendet me pagesë: 23

Tabelë nr.20

I Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	
	Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	3
	Rrugë terciare	2	
	Rrugë periferike	1	
II Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Portuale-turistike	4	
	zonë tregëtare	3	3
	Institucione	2	
	Banimi	1	
III Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
	shfrytëzim i plotë i rrugës	4	4
	shfrytëzim i lartë i rrugës	3	
	shfrytëzim normal	2	
	shfrytëzim i ulët	1	
IV Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Mundësi shumë e mirë parkimi	4	
	Mundësi e mirë parkimi	3	
	Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	2
	Mundësi e pakët parkimi	1	

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto- Aneks 9 , të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

Aneks nr.9 – Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 28.08.2025, Ora 09:00, 12:00, 18:00



- **Rruga “Haziz Xhyheri”**

Kjo rrugë ndodhet në zonën e Ujit të Ftohtë, mbas shkollës së Marinës, në një zonë të investuar e cila i përket fillimit të projektit të Lungomares. Zona që përfshin kjo rrugë ka përdorim të përzier

duke përfshirë banim, shërbime dhe tregëti. Gjatë sezonit turistik kjo zonë ka një frekuentim të lartë nga vizitorët të huaj dhe vendas por edhe nga vetë banorët e qytetit. Shëtitorja që ndodhet në këtë zonë rrit kërkesën për tu vizituar kjo falë projektit të investuar ku përfshin elementët urban të infrastrukturës rrugore dhe jo vetëm.

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit - Rruga “Haziz Xhyheri”



Të gjithë elementët e domosdoshëm për tu aplikuar në shërbimin e parkimit me pagesë janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabelë nr.21

Nr.	Emërtimi i rrugës	Rruga “ Haziz Xhyheri ”
1	Gjatësia e aksit rrugor	172 m
2	Kategoria e rrugës	Rrugë urbane dytësore – Kategoria E
3	Numri i vendparkimeve	26 <i>(vende nga njëra anë e rrugës)</i>
4	Parkime me pagesë	21
5	Parkime Taksi	4
6	Parkime PAK	1

7	Drejtimi i lëvizjes, krahu i lejuar i parkimit	1 kah
8	Koeficienti i shfrytëzimit	62.5%
9	Tarifa	50 lekë/ora
10	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik - jashtë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 08:00 deri 18:00
11	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

Koeficienti i shfrytëzimit sipas kriterëve të mëposhtme:

- Pikët: $3 + 4 + 4 + 1 = 12$
- Mesatarja: 3
- Koeficienti: 62.5%
- Vendet totale: 21
- Vendet me pagesë: 13

Tabelë nr.22

I Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	3
	Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	
	Rrugë terciare	2	
	Rrugë periferike	1	
II Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Portuale-turistike	4	4
	zonë tregëtare	3	
	Institucione	2	
	Banimi	1	
III Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
	shfrytëzim i plotë i rrugës	4	4
	shfrytëzim i lartë i rrugës	3	
	shfrytëzim normal	2	
	shfrytëzim i ulët	1	

IV Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Mundësi shumë e mirë parkimi	4	
	Mundësi e mirë parkimi	3	
	Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	
	Mundësi e pakët parkimi	1	1

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto- Aneks 2 , të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

Aneks nr.10 – Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 28.08.2025, Ora 11:00



- **Rruga “Veledin Kollozi”**

Rruga ndodhet në aksin që lidh Bulevardin “ Ismail Qemali” deri tek kryqëzimi me rrugën “ Misto Mele”. Kjo rrugë është e investuar me të gjitha elementët urban, trotuare, ndricim, gjelbërim. Gjatë

kësaj rruge ndodhen biznese të ndryshme dhe kjo rrugë shërben për lidhjen e lagjeve të ndryshme me rrugët kryesore të qytetit.

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit - Rruga “Veledin Kollozi”



Të gjithë elementët e domosdoshëm për tu aplikuar në shërbimin e parkimit me pagesë janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabelë nr.23

Nr.	Emërtimi i rrugës	Rruga “Veledin Kollozi”
1	Gjatësia e aksit rrugor	323 m
2	Kategoria e rrugës	Rrugë urbane kryesore- Kategoria D
3	Numri i vendparkimeve	85
4	Parkime me pagesë	81 <i>(45 poste kahu verior dhe 36 poste kahu jugor)</i>
5	Parkime Taksi	3
6	Parkime PAK	1
7	Drejtimi i lëvizjes, kahu i lejuar i parkimit	2 kahe
8	Koeficienti i shfrytëzimit	62.5%
9	Tarifa	50 lekë/ora

10	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik - jashtë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 - 08:00 deri 18:00
11	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

Koeficienti i shfrytëzimit sipas kriterëve të mëposhtme:

- Pikët: $3 + 3 + 4 + 2 = 12$
- Mesatarja: 3
- Koeficienti: 62.5%
- Vendet totale: 81
- Vendet me pagesë: 50

Tabelë nr.24

I Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	3
	Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	
	Rrugë terciare	2	
	Rrugë periferike	1	
II Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Portuale-turistike	4	3
	zonë tregëtare	3	
	Institucione	2	
	Banimi	1	
III Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
	shfrytëzim i plotë i rrugës	4	4
	shfrytëzim i lartë i rrugës	3	
	shfrytëzim normal	2	
	shfrytëzim i ulët	1	
IV Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Mundësi shumë e mirë parkimi	4	2
	Mundësi e mirë parkimi	3	
	Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	
	Mundësi e pakët parkimi	1	

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto- Aneks 11 , të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

Aneks nr.11– Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 29.08.2025, Ora 10:00



- **Rruga “Hektor Shyti”**

Kjo rrugë ndodhet në zonën e Skelës ndërmjet Universitetit “ Ismail Qemali” dhe Pallatit të Kulturës Labëria dhe përfshin institucione të arsimit të lartë, biznese dhe njësi akomoduese. Kjo rrugë është e investuar me infrastrukturë urbane, asfaltim, ndricim, gjelbërim.

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit - Rruga “Hektor Shyti”



Të gjithë elementët e domosdoshëm për tu aplikuar në shërbimin e parkimit me pagesë janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabelë nr.25

Nr.	Emërtimi i rrugës	Rruga “Hektor Shyti”
1	Gjatësia e aksit rrugor	217 m
2	Kategoria e rrugës	Rrugë urbane kryesore- Kategoria D
3	Numri i vendparkimeve	36
4	Parkime me pagesë	33 <i>(23 poste kahu perëndimor dhe 10 poste kahu lindor)</i>
5	Parkime Taksi	3
6	Parkime PAK	-
7	Drejtimi i lëvizjes, kahu i lejuar i parkimit	2 kah / 1kah
8	Koeficienti i shfrytëzimit	81.2%
9	Tarifa	50 lekë/ora

10	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik - jashtë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 - 08:00 deri 18:00
11	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

Koeficienti i shfrytëzimit sipas kriterëve të mëposhtme:

- Pikët: $4 + 4 + 4 + 2 = 14$
- Mesatarja: 3.5
- Koeficienti: 81.2%
- Vendet totale: 33
- Vendet me pagesë: 26

Tabelë nr.26

I Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	4
	Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	
	Rrugë terciare	2	
	Rrugë periferike	1	
II Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Portuale-turistike	4	4
	zonë tregëtare	3	
	Institucione	2	
	Banimi	1	
III Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
	shfrytëzim i plotë i rrugës	4	4
	shfrytëzim i lartë i rrugës	3	
	shfrytëzim normal	2	
	shfrytëzim i ulët	1	
IV Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Mundësi shumë e mirë parkimi	4	
	Mundësi e mirë parkimi	3	
	Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	2
	Mundësi e pakët parkimi	1	

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto- Aneks 12 , të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

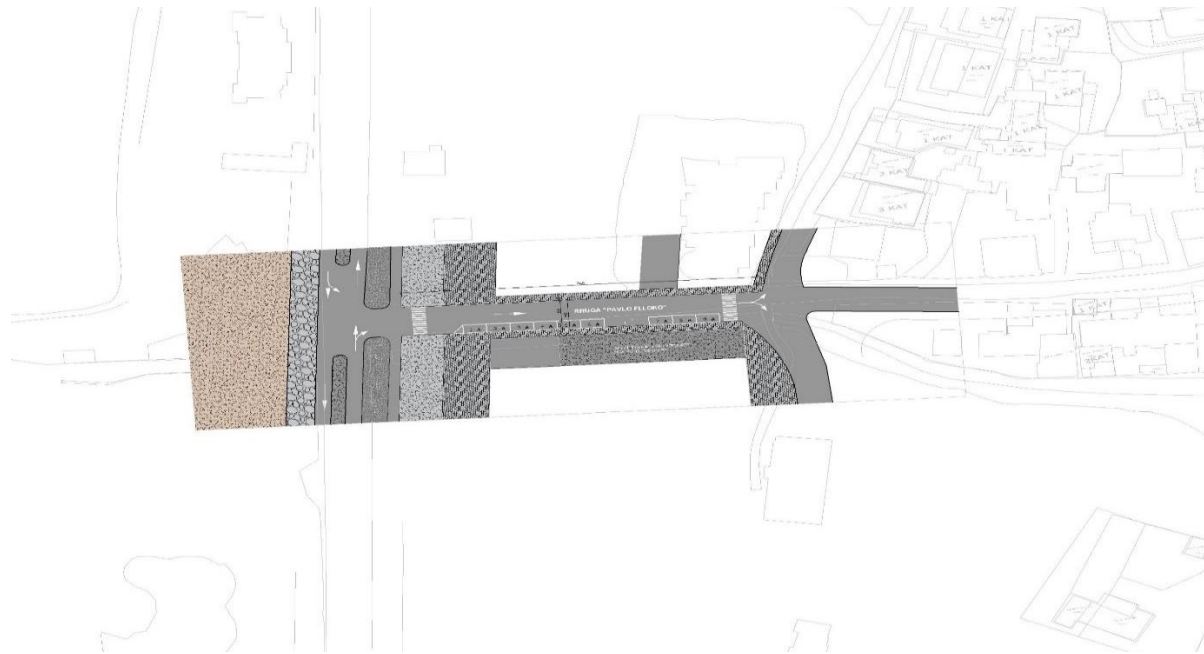
Aneks nr.12– Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 29.08.2025, Ora 09:00



- **Rruga “Pavlo Flloko”**

Rruga ndodhet në zonën e Ujit të Ftohtë dhe është një nga rrugicat që lidh Bulevardin e Bregdetit me rrugën e Unazës ‘ Dhimtër Konomi ‘ dhe del në rrugën “Francesko Krispi “. Kjo rrugë ka përreth biznese hotelerie dhe objekti banimi.

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit - Rruga “ Pavllo Flloko”



Të gjithë elementët e domosdoshëm për tu aplikuar në shërbimin e parkimit me pagesë janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabelë nr.27

Nr.	Emërtimi i rrugës	Rruga “ Pavllo Flloko ”
1	Gjatësia e aksit rrugor	76.6 m
2	Kategoria e rrugës	Rrugë lokale – Kategoria F
3	Numri i vendparkimeve	9 <i>(vende nga njëra anë e rrugës)</i>
4	Parkime me pagesë	9
5	Parkime Taksi	0
6	Parkime PAK	0
7	Drejtimi i lëvizjes, krahu i lejuar i parkimit	1 kah
8	Koeficienti i shfrytëzimit	62.5%

9	Tarifa	50 lekë/ora
10	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik - jashtë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 - 08:00 deri 18:00
11	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

Koeficienti i shfrytëzimit sipas kritereve të mëposhtme:

- Pikët: 3 + 4 + 4 + 1 = 12
- Mesatarja: 3
- Koeficienti: 62.5%
- Vendet totale: 9
- Vendet me pagesë: 5

Tabelë nr.28

I	Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
		Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	
		Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	3
		Rrugë terciare	2	
		Rrugë periferike	1	
II	Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
		Portuale-turistike	4	4
		zonë tregëtare	3	
		Institucione	2	
		Banimi	1	
III	Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
		shfrytëzim i plotë i rrugës	4	4
		shfrytëzim i lartë i rrugës	3	
		shfrytëzim normal	2	
		shfrytëzim i ulët	1	
IV	Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
		Mundësi shumë e mirë parkimi	4	
		Mundësi e mirë parkimi	3	
		Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	
		Mundësi e pakët parkimi	1	1

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto- Aneks 13 , të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

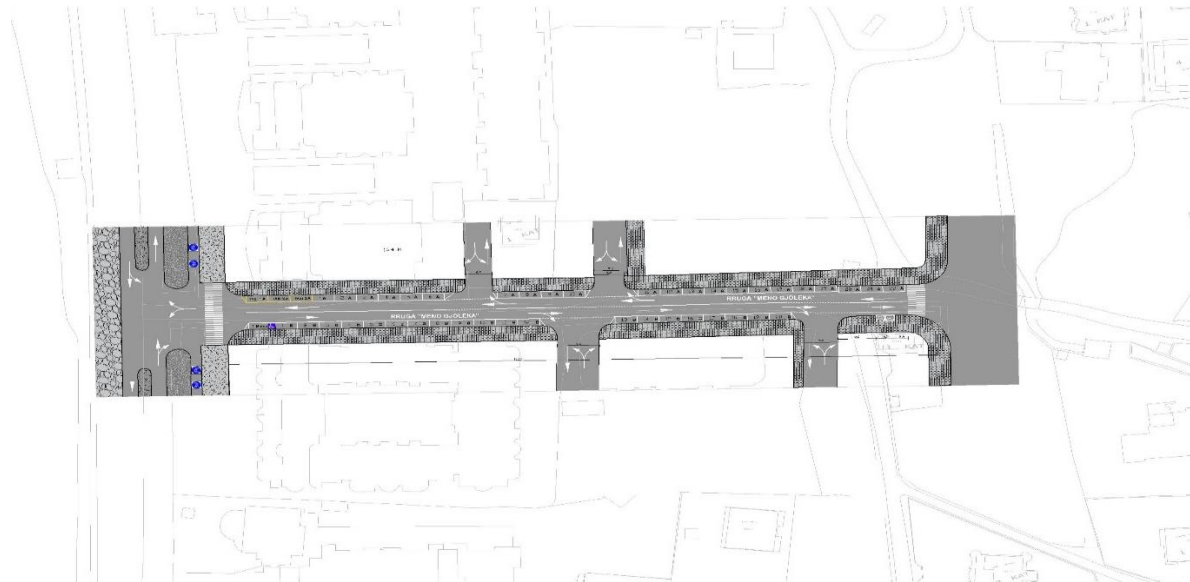
Aneks nr.13– Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 01.09.2025, Ora 12:00



- **Rruga “Meno Gjoleka”**

Rruga ndodhet në zonën e Ujit të Ftohtë, dhe përfshin një zonë me objekte banimi dhe njësi biznesi me veprimtari të ndryshme, hotelerie, bare e restorante. Kjo zonë është e investuar me të gjithë infrastrukturën urbane si asfaltim, ndricim, gjelbrim dhe trotuare. Përgjatë kësaj rruge ka një nivel të lartë qarkullimi të mjeteve në periudha të ndryshme të vitit, ku frekuenca më e lartë është gjatë periudhës së sezonit turistik.

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit - Rruga “Meno Gjoleka”



Të gjithë elementët e domosdoshëm për tu aplikuar në shërbimin e parkimit me pagesë janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabelë nr.29

Nr.	Emërtimi i rrugës	Rruga “Meno Gjoleka”
1	Gjatësia e aksit rrugor	170 m
2	Kategoria e rrugës	Rrugë lokale – Kategoria F
3	Numri i vendparkimeve	46 (vendparkime nga të dyja anët)
4	Parkime me pagesë	42 (22 vende ana veriore (A); 20 vende ana jugor (B))
5	Parkime Taksi	3 (ana veriore)
6	Parkime PAK	1 (ana jugore (B))

7	Drejtimi i lëvizjes, krahu i lejuar i parkimit	2 kahe
8	Koeficienti i shfrytëzimit	78.1%
9	Tarifa	50 lekë/ora
10	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik - jashtë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 - 08:00 deri 18:00
11	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

Koeficienti i shfrytëzimit sipas kriterëve të mëposhtme:

- Pikët: $3 + 4 + 4 + 2 = 13$
- Mesatarja: 3.25
- Koeficienti: 78.1%
- Vendet totale: 42
- Vendet me pagesë: 32

Tabelë nr.30

I Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	3
	Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	
	Rrugë terciare	2	
	Rrugë periferike	1	
II Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Portuale-turistike	4	4
	zonë tregëtare	3	
	Institucione	2	
	Banimi	1	
III Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
	shfrytëzim i plotë i rrugës	4	4
	shfrytëzim i lartë i rrugës	3	
	shfrytëzim normal	2	

	shfrytëzim i ulët	1	
IV Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Mundësi shumë e mirë parkimi	4	
	Mundësi e mirë parkimi	3	
	Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	2
	Mundësi e pakët parkimi	1	

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto- Aneks 14 , të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

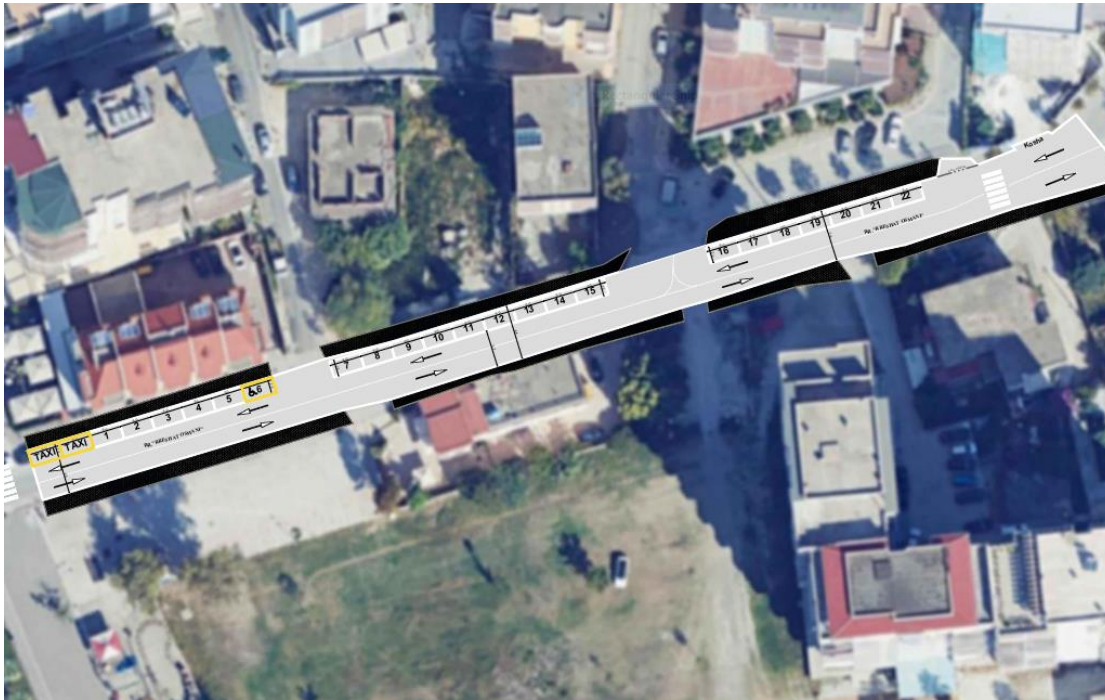
Aneks nr.14– Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 27.08.2025, Ora 18:35



- **Rruga “Ibrahim Abdulla”**

Kjo rrugë ndodhet afër hotel Primavera dhe përfshin zonë me qarkullim të lartë mjeteve sidomos në periudhën e sezonit turistik. Në afërsi të rrugës ka një numër të konsiderueshëm biznesesh dhe objekte banimi.

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit - Rruga “Ibrahim Abdulla”



Të gjithë elementët e domosdoshëm për tu aplikuar në shërbimin e parkimit me pagesë janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabelë nr.31

Nr.	Emërtimi i rrugës	Rruga “ Rreshat Osmani ”
1	Gjatësia e aksit rrugor	185 m
2	Kategoria e rrugës	Rrugë urbane dytësore- Kategoria E
3	Numri i vendparkimeve	24
4	Parkime me pagesë	21 (22 poste krahu verior);
5	Parkime Taksi	2 (krahu verior)
6	Parkime PAK	1 (1 post krahu verior)
7	Drejtimi i lëvizjes, krahu i lejuar i parkimit	1 krahë

8	Koeficienti i shfrytëzimit	78.1%
9	Tarifa	50 lekë/ora
10	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik - jashtë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 - 08:00 deri 18:00
11	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

Koeficienti i shfrytëzimit sipas kriterëve të mëposhtme:

- Pikët: $3 + 4 + 4 + 2 = 13$
- Mesatarja: 3.25
- Koeficienti: 78.1%
- Vendet totale: 21
- Vendet me pagesë: 16

Tabelë nr.32

I Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	
	Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	3
	Rrugë terciare	2	
	Rrugë periferike	1	
II Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Portuale-turistike	4	4
	zonë tregëtare	3	
	Institucione	2	
	Banimi	1	
III Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
	shfrytëzim i plotë i rrugës	4	4
	shfrytëzim i lartë i rrugës	3	
	shfrytëzim normal	2	
	shfrytëzim i ulët	1	

IV Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Mundësi shumë e mirë parkimi	4	
	Mundësi e mirë parkimi	3	
	Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	2
	Mundësi e pakët parkimi	1	

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto- Aneks 15 , të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

Aneks nr.15– Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 27.08.2025, Ora 14:30



- **Rruga “Rushit Gorishova”**

Kjo rrugë ndodhet në zonën e Ujit të Ftohtë, paralel me rrugën “ Ibrahim Abdulla”. Përgjatë kësaj rruge përfshihen biznese të ndryshme dhe njësi akomoduese. Gjithashtu kjo zonë ka objekte të shumtë banimi dhe zonat brenda blloqeve të banimit propozohet të jenë pa pagesë për rezidentët.

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit - Rruga “Rushit Gorishova”



Të gjithë elementët e domosdoshëm për tu aplikuar në shërbimin e parkimit me pagesë janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabelë nr.33

Nr.	Emërtimi i rrugës	Rruga “ Rushit Gurishova ”
1	Gjatësia e aksit rrugor	170 m
2	Kategoria e rrugës	Rrugë Lokale F.
3	Numri i vendparkimeve	47
4	Parkime me pagesë	45 (22 poste krahu verior);
5	Parkime Taksi	Nuk ka
6	Parkime PAK	2 (1 post krahu verior) (1 post krahu jugor)
7	Drejtimi i lëvizjes, krahu i lejuar i parkimit	1 krahë
8	Koeficienti i shfrytëzimit	62.5%

9	Tarifa	50 lekë/ora
10	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik - jashtë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 - 08:00 deri 18:00
11	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

Koeficienti i shfrytëzimit sipas kriterëve të mëposhtme:

- Pikët: $3 + 4 + 4 + 1 = 12$
- Mesatarja: 3
- Koeficienti: 62.5%
- Vendet totale: 45
- Vendet me pagesë: 28

Tabelë nr.34

I Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	
	Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	3
	Rrugë terciare	2	
	Rrugë periferike	1	
II Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Portuale-turistike	4	4
	zonë tregëtare	3	
	Institucione	2	
	Banimi	1	
III Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
	shfrytëzim i plotë i rrugës	4	4
	shfrytëzim i lartë i rrugës	3	
	shfrytëzim normal	2	
	shfrytëzim i ulët	1	
IV Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Mundësi shumë e mirë parkimi	4	
	Mundësi e mirë parkimi	3	
	Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	
	Mundësi e pakët parkimi	1	1

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto- Aneks 16 , të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

Aneks nr.16– Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 27.08.2025, Ora 11:30



- **Rruga “Meno Gjoleka”**

Kjo rrugë ndodhet në zonën e Ujit të Ftohtë, paralel me rrugët “ Rushit Gurishova “ dhe “ Ibrahim Abdulla” e cila fillon në Shëtitoren e Bregdetit dhe del në rrugën e unazës. Zona përfshin njësi akomoduese, bare dhe restaurante.

Tabelë nr.35

Nr.	Emërtimi i rrugës	Rruga “Mëno Gjoleka” tek C Front
1	Gjatësia e aksit rrugor	120 m
2	Kategoria e rrugës	Rrugë Lokale E
3	Numri i vendparkimeve	34
4	Parkime me pagesë	33
5	Parkime Taksi	Nuk ka
6	Parkime PAK	1
7	Drejtimi i lëvizjes, krahu i lejuar i parkimit	2 krahë
8	Koeficienti i shfrytëzimit	62.5%
9	Tarifa	50 lekë/ora
10	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik - jashtë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 - 08:00 deri 18:00
11	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

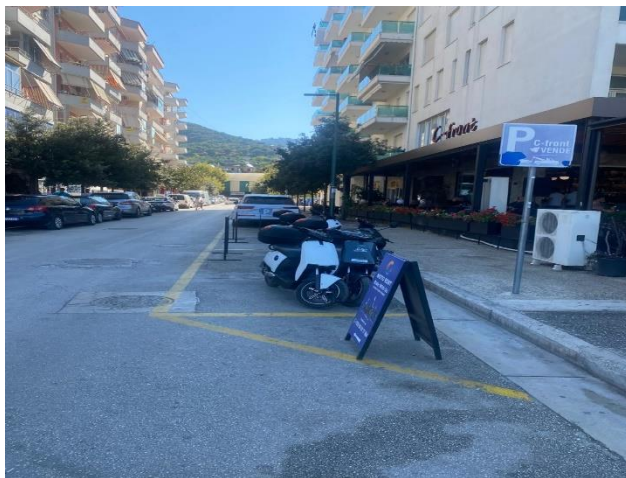
Koeficienti i shfrytëzimit sipas kriterëve të mëposhtme:

- Pikët: $3 + 4 + 3 + 2 = 12$
- Mesatarja: 3
- Koeficienti: 62.5%
- Vendet totale: 33
- Vendet me pagesë: 20

I Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	3
	Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	
	Rrugë terciare	2	
	Rrugë periferike	1	
II Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Portuale-turistike	4	4
	zonë tregëtare	3	
	Institucione	2	
	Banimi	1	
III Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
	shfrytëzim i plotë i rrugës	4	3
	shfrytëzim i lartë i rrugës	3	
	shfrytëzim normal	2	
	shfrytëzim i ulët	1	
IV Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Mundësi shumë e mirë parkimi	4	2
	Mundësi e mirë parkimi	3	
	Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	
	Mundësi e pakët parkimi	1	

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto- Aneks 17 , të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

Aneks nr.17– Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 27.08.2025, Ora 10:00



- **Rruga “Aleksander Moisiu”**

Zona e përfshirë për parkim ndodhet në Ujë të Ftohtë, rrugë e cila fillon nga Rrapi deri tek Tuneli, zonë e prekur nga investimi i projektit të Shëtitorës së Bregdetit. Kjo zonë përfshin biznese me veprimtari në njësi akomoduese, bare, restorante.

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit - Rruga “Aleksander Moisiu”



Të gjithë elementët e domosdoshëm për tu aplikuar në shërbimin e parkimit me pagesë janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabelë nr.37

Nr.	Emërtimi i rrugës	Rruga “Aleksandër Moisiu”
1	Gjatësia e aksit rrugor	830 m
2	Kategoria e rrugës	Rrugë urbane kryesore- Kategoria D
3	Numri i vendparkimeve	91
4	Parkime me pagesë	89
5	Parkime Taksi	-

6	Parkime PAK	2
7	Drejtimi i lëvizjes, kahu i lejuar i parkimit	1kah / 1kah
8	Koeficienti i shfrytëzimit	81.2%
9	Tarifa	50 lekë/ora
10	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik - jashtë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 - 08:00 deri 18:00
11	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

Koeficienti i shfrytëzimit sipas kriterëve të mëposhtme:

- Pikët: $4 + 4 + 4 + 2 = 14$
- Mesatarja: 3.5
- Koeficienti: 81.2%
- Vendet totale: 89
- Vendet me pagesë: 72

Tabelë nr.38

I Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	4
	Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	
	Rrugë terciare	2	
	Rrugë periferike	1	
II Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Portuale-turistike	4	4
	zonë tregëtare	3	
	Institucione	2	
	Banimi	1	
III Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
	shfrytëzim i plotë i rrugës	4	4
	shfrytëzim i lartë i rrugës	3	
	shfrytëzim normal	2	
	shfrytëzim i ulët	1	
IV Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi

	Mundësi shumë e mirë parkimi	4	
	Mundësi e mirë parkimi	3	
	Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	2
	Mundësi e pakët parkimi	1	

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto- Aneks 18 , të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

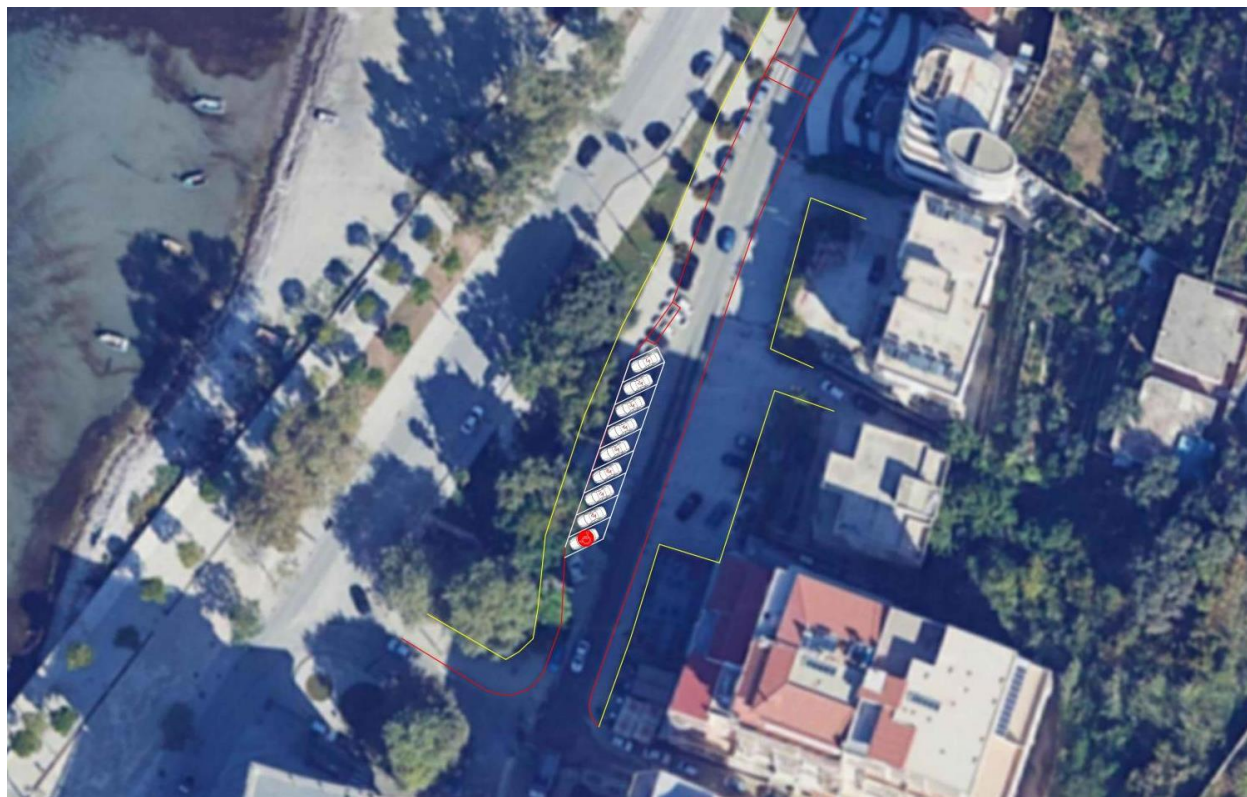
Aneks nr.18– Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 28.08.2025, Ora 11:00, 20:00



- **Rruga “Wilson”**

Rruga ndodhet në Ujë të Ftohtë tek zona e Rrapit. Janë përfshirë një numër i vogël post parkimesh sikurse tregohet edhe në tabelën e mëposhtme. Në këtë rrugë ka njësi biznesi dhe njësi akomoduese.

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit - Rruga “Wilson”



Të gjithë elementët e domosdoshëm për tu aplikuar në shërbimin e parkimit me pagesë janë paraqitur në tabelën e mëposhtme:

Tabelë nr.39

Nr.	Emërtimi i rrugës	Rruga “Eilson” (përgjatë lulishtes së Rrapit)
1	Gjatësia e aksit rrugor	32 m
2	Kategoria e rrugës	Rrugë urbane kryesore- Kategoria D
3	Numri i vendparkimeve	9

4	Parkime me pagesë	8
5	Parkime Taksi	-
6	Parkime PAK	1
7	Drejtimi i lëvizjes, kahu i lejuar i parkimit	2 kah / 1kah
8	Koeficienti i shfrytëzimit	87.5%
9	Tarifa	50 lekë/ora
10	Fasha orare: - gjatë sezonit turistik - jashtë sezonit turistik	- 08:00 deri 20:00 - 08:00 deri 18:00
11	Ditët e tarifimit: - gjatë sezonit - jashtë sezonit	- E hënë - e djelë - E hënë - e premte

Koeficienti i shfrytëzimit sipas kriterëve të mëposhtme:

- Pikët: $4 + 4 + 4 + 4 = 16$
- Mesatarja: 4
- Koeficienti: 87.5%
- Vendet totale: 8
- Vendet me pagesë: 7

Tabelë nr.40

I Vendodhja	Rëndësia e rrugës: Vlerësimi 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Rrugë kryesore që lidhin qendrat urbane	4	4
	Rrugë me lidhje direkte me rrugët kryesore	3	
	Rrugë terciare	2	
	Rrugë periferike	1	
II Qëllimi zones	Kategoria e rezidencës: vlerësimi nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Portuale-turistike	4	4
	zonë tregëtare	3	
	Institucione	2	
	Banimi	1	
III Fluksi ditor	Shkalla e përdorimit për parkimet e rrugës 1-4	Pikët	Vlerësimi
	shfrytëzim i plotë i rrugës	4	4
	shfrytëzim i lartë i rrugës	3	
	shfrytëzim normal	2	

	shfrytëzim i ulët	1	
IV Akses parkimi	Shkalla e lehtësisë për parkim nga 1-4	Pikët	Vlerësimi
	Mundësi shumë e mirë parkimi	4	4
	Mundësi e mirë parkimi	3	
	Mundësi parkimi mjaftueshëm	2	
	Mundësi e pakët parkimi	1	

Gjatë vëzhgimeve dhe verifikimeve në terren në orë të ndryshme janë kryer edhe disa foto- Aneks 19 , të cilat tregojnë vendet e parkimeve të zëna nga automjete. Sjellim në vëmendje se vëzhgimi është bërë vetëm në muajin Gusht që përkon edhe me fluksin e lartë të vizitorëve të huaj edhe vendas, por edhe qytetarë të Vlorës.

Aneks nr.19– Foto gjatë kryerjes së vëzhgimit datë Datë 25.08.2025, Ora 19:30, 19:54



Tabelë nr.41

TABELA PERMBLEDHESE E RRUGËVE ME VEND PARKIMET QË DO TË SHFRYTËZOHEN.

MEODOLOGJIA E LLOGARITJES SE KOEFICIENTIT TE SHFRYTEZIMIT TE VENDEVE PER PARKIM									
Nr	Rruga	4 Kriteret e vlerësimit për fleksibilitetin e rrugëve				Koef.shfrytezimit dhe nr. vendeve shfrytëzim parkimi.			
		Vendndodhja	Qëllimi i zonës	Fluksi ditor i makinave	Akses ne Parkimi	Mesatarja pikëzimit	Koeficienti shfrytezimit %	Vendet totale të parkimit (hequr tax. dhe inv.)	Vendet për shfrytëzim parkimi
1	Bulevardi "Ismail Qemali"	4	4	4	1	3,25	78,1	318	248
2	"Sheshi i Flamurit"	4	2	4	2	3	62,5	36	22
3	"Demokracia"	4	3	4	3	3,5	81,2	152	123
4	"Fejzo Gjomema"	4	4	4	2	3,5	81,2	68	55
5	"Gjergj Kastrioti"	4	4	4	3	3,75	84,4	473	399
6	"Pelivan Leskaj"	3	2	2	3	2,5	56,2	118	66
7	"Hasan Kushta"	3	3	4	3	3,25	78,1	112	87
8	"Gjergj Arianiti"	4	3	4	2	3,25	78,1	103	80
9	Fushat e sportit lungomare	4	4	4	4	4	87,5	23	20
10	"Sulejman Delvina"	3	3	4	2	3	62,5	38	23
11	"Haziz Xhyheri"	3	4	4	1	3	62,5	21	13
12	"Veledin Kollozi"	3	3	4	2	3	62,5	81	50
13	"Hektor Shyti"	4	4	4	2	3,5	81,2	33	26
14	"Pavlo Filloko"	3	4	4	1	3	62,5	9	5
15	"Meno Gjoleka"	3	4	4	2	3,25	78,1	42	32
16	"Ibrahim Abdulla"	3	4	4	2	3,25	78,1	21	16
17	"Rushit Gorishova"	3	4	4	1	3	62,5	45	28
18	"Meno Gjoleka"	3	4	3	2	3	62,5	33	20
19	"Aleksander Moisiu"	4	4	4	2	3,5	81,2	89	72
20	"Wilson"	4	4	4	4	4	87,5	8	7
								1823	1392

Shënim: Përlllogaritjet për secilën rrugë janë kryer nga z. Fatmir Llanaj, i cili i ka përcjellë me email tabelën permbledhëse ku përfshihet secila rrugë.

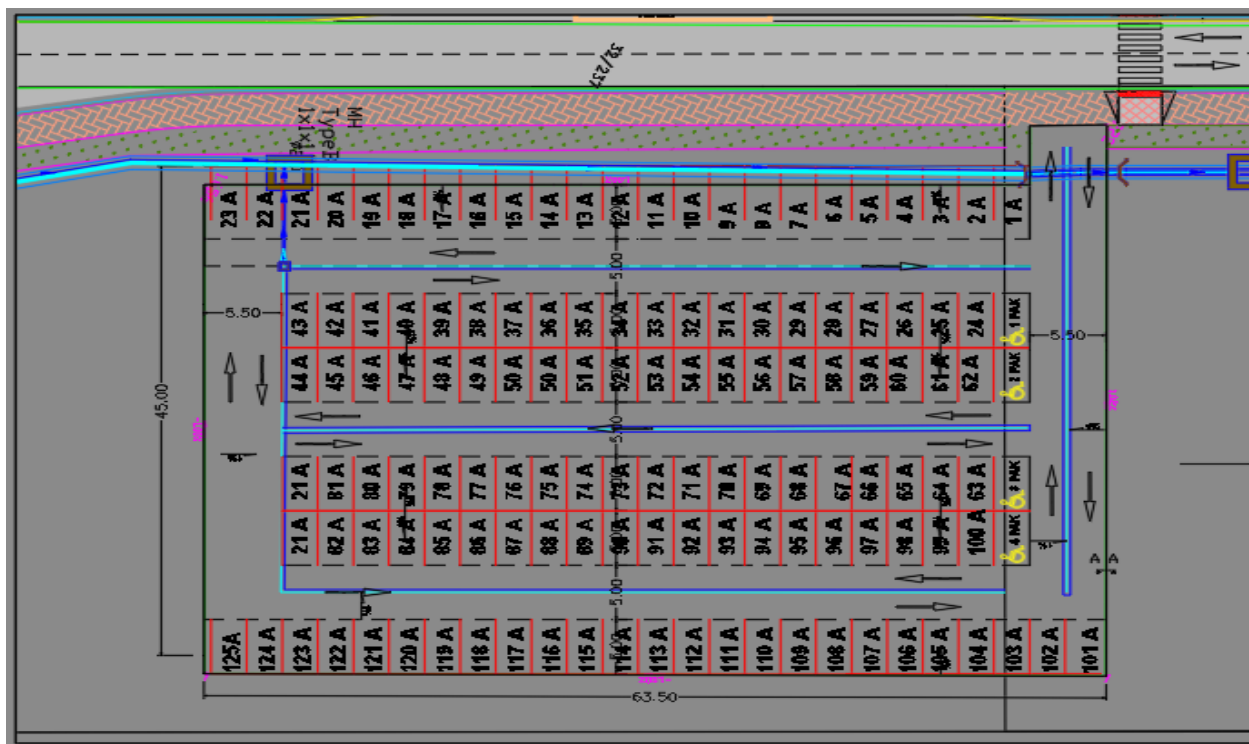
Sjellim në vëmendjen tuaj se, kjo përlllogaritje për koeficientin e shfrytëzimit është bërë në fund të muajit Gusht, muaj në të cilën fluksi i qarkullimit ka qenë i lartë.

Për periudhat në vijim por edhe për periudhën që është kryer ky vëzhgim duhet të kryehet një studim i detajuar nga specialist që merrën me menaxhim trafiku si dhe nga Inxhinier urbanist të specializuar në fushën e transportit.

V- SHESHET PUBLIKE

- SHESHI TEK FUSHAT E SPORTIT NË PYLLIN E SODËS

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit



Tabelë nr.41

Nr.	Emërtimi	Parkimi tek fushat e sportit në pyllin e Sodës
1	Numri i vendparkimeve	125
2	Parkime me pagesë	125
3	Parkime PAK	4

4	Ditët e tarifimit:	E hënë – E diel
---	--------------------	-----------------

Aneks nr.20– Foto nga vend parkimi

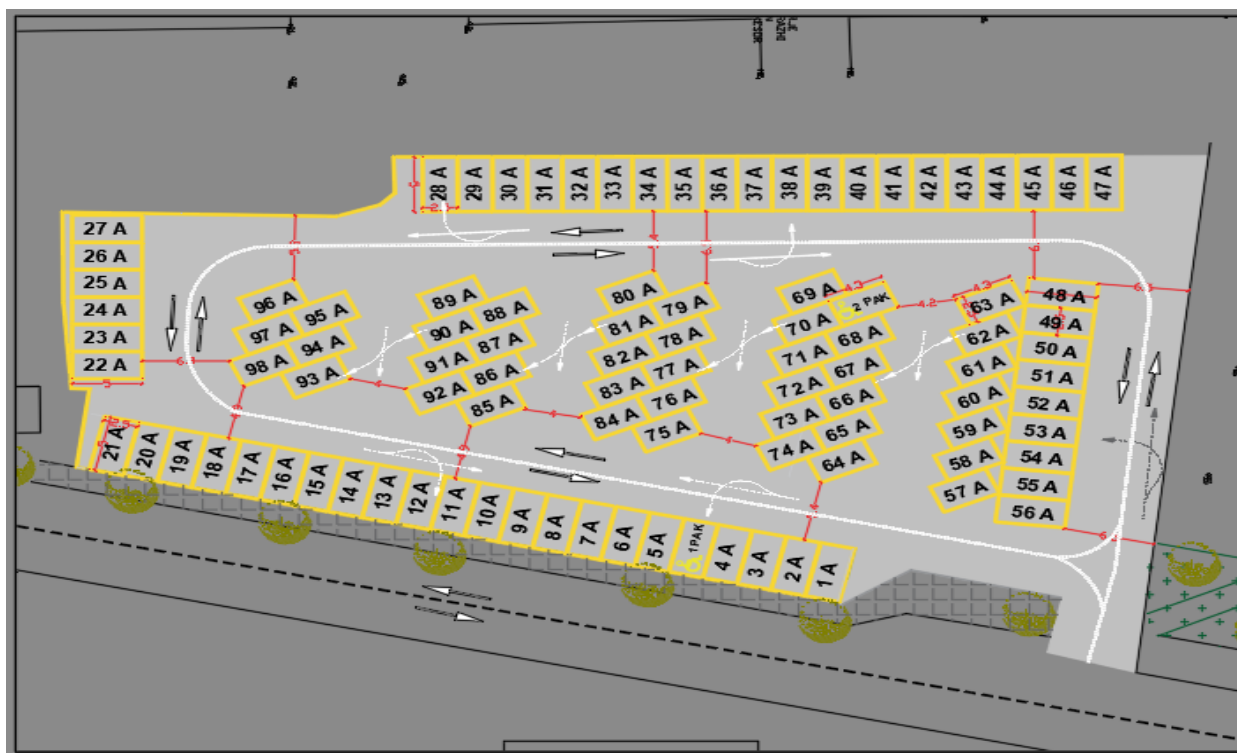


- **SHESHI NË UNAZËN 2 "LUNGO MARE".**

Ky shesh ndodhet në një zonë me qarkullim të lartë në cdo periudhë të vitit, por për shkak të vëndodhjes gjatë sezonit turistik ka një frekuencë të lartë të automjeteve. Rreth këtij sheshi ndodhen njësi biznesi me veprimtari të ndryshme tregëtare.

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit - Rruga Demokracia

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit



Tabelë nr.42

Nr.	Emërtimi	Sheshi në unazën 2 "Lungomare".
1	Numri i vendparkimeve	96
2	Parkime me pagesë	96

3	Parkime PAK	2
4	Ditët e tarifimit:	E hënë - të djelën

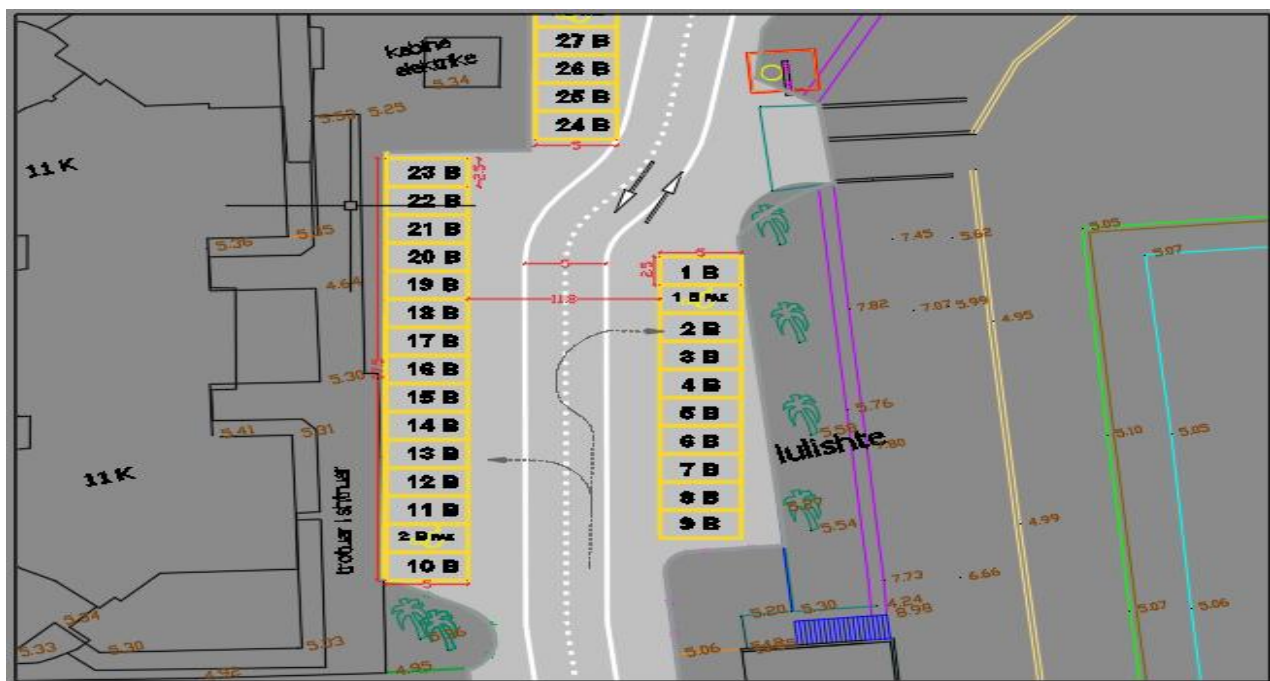
Aneks nr.21– Foto nga vend parkimi



• **SHESHI TE STADIUMI "FLAMURTARI"**

Sheshi tek Stadiumi “Flamurtari” ndodhet në qendër të qytetit, në një zonë me frekuencë të lartë qarkullimi këmbësorësh dhe automjeteve.

Pamje nga Harta e Projektit i Propozuar i Parkimit



Aneks nr.22– Foto nga vend parkimi



Niveli i tarifave në sheshet publike referuar edhe bashkive të tjera propozojmë të jenë si më poshtë:

Tabelë nr.44

Nr.	Tarifa sipas intervalit të qëndrimit në sheshe	Niveli i tarifës
1	0 deri 10 minuta	Falas
2	0-1 orë	50 lekë/ora
3	0-2 orë	100 lekë/ora
4	0-5 orë	200 lekë/ora
5	5 - 8 orë	300 lekë/ora
6	8 – 12 orë	400 lekë/ora
7	12 – 24 orë	500 lekë/ora

VI. PËRFUNDIME DHE KOMENTE

Përfundimisht, nga të gjitha daljet dhe vëzhgimet e kryera në terren, grupi i punës arriti të mbledhë informacionin e duhur mbi situatën aktuale të trafikut dhe parkimit në rrugët e përcaktuara.

Të dhënat e grumbulluara në terren përfaqësojnë një bazë reale mbi të cilën u mbështetën diskutimet e mëvonshme në mbledhjet e grupit.