



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

BASHKIA VLORE
DREJTORIA E PËRGJITHSHME RREGULLATORE
DREJTORIA E BASHKËQEVERISJES
SEKTORI I MENAXHIMIT TË E-KËRKESAVE DHE E-ANKESAVE

Nr. 3658 prot.

Vlorë, më 23.02.2026

PROCESVERBAL KONSULTIMI PUBLIK

DATË 20.02.2026 ORA 11:00

Tema: Konsultim publik për caktimin e zonave të administrimit të parkimit dhe tarifave të shërbimit të parkimit me pagesë në territorin e Bashkisë Vlorë.

Baza ligjore: Në zbatim të ligjit nr.139/2015 “Për vetëqeverisjen vendore” neni 18; ligjit nr.119/2014 “Për të drejtën e informimit”, ligjit nr.146/2014 “Për njoftimin dhe konsultimin publik” pika 1 dhe 2 neni 5, pika 1,2,3 neni 52; Rregullores e Organizimit dhe Funksionimit të Bashkisë.

Marrin pjesë:

Nënkryetar i Këshillit Bashkiak Vlorë-z. Novruz Rrokaj, Nënkryetar i Bashkisë – z. Ilir Hasani, Nënkryetarja e Bashkisë – znj. Klea Lalo, Kryetarët e Rajonove, anëtar të këshillit bashkiak, drejtorë të Administratës së bashkisë Vlorë, përfaqësues nga komuniteti, përfaqësues nga biznesi.

Takimin e hapi Nënkryetar i Bashkisë Vlorë-z. Ilir Hasani: Përshëndetje, Dëgjesa është “Për Miratimin e Rrugëve, Shesheve dhe Kriteret për të Cilat do të Aplikohet Shërbimi i Parkimeve me Pagesë” me qëllim vendosjen e parkimit me pagesë i cili do të kontribuojë ndjeshëm në lehtësimin e trafikut rrugor në qytetin e Vlorës.

Në veçanti në akset kryesore të qytetit, kjo nismë do të lehtësojë problematikën e keqmenaxhimit të parkimeve abuzive, ku mjetet qëndrojnë të parkuara për një kohë të gjatë. Si Bashki kemi përgatitur një relacion shpjegues, ku do të sqarojnë drejtoritë përkatëse. Pas prezantimit do të jemi në një bashkëbisedim të hapur.

Z. Krisat Jorgaqi, Drejtor i Infrastrukturës: Përshëndetje, ky studim është bërë nga një grup multidisiplinor, i cili ka përfshirë urbanistë, arkitektë, inxhinierë, si dhe përfaqësues nga Drejtoria e Taksave dhe kryetarë të rajoneve. Gjatë vëzhgimit në terren janë vlerësuar disa indikatorë, si fluksi i qarkullimit sipas fashave të ndryshme orare, mënyra e përdorimit të hapësirave, duke ndjekur edhe praktikën e tjera që janë zbatuar në qytete të tjera ku është aplikuar parkimi me pagesë. Janë marrë në konsideratë katër kriteret bazë: vendndodhja e

rrugës, qëllimi i zonës, fluksi ditor i mjeteve, si dhe aksesit për parkim. Janë përfshirë rrugët kryesore dhe tre sheshe.

VLERËSIMI I RRUGËVE TË STUDIUARA

Bulevardi “Ismail Qemali” (Rrethrotullimi i Skelës- Xhamia)

Sheshi i Flamurit

-Rruga Demokracia (Rruga e Re)

-Rruga “Fejzo Gjomema”- (Rruga Kosova)

-Rruga “Gjergj Kastrioti” – (Rruga Transballkanike) ---

-Rruga “Pelivan Leskaj”

-Rruga “Hasan Kushta”

-Rruga “Gjergj Araniti”

-Fushat e Sportit në “Lungomare”

-Rruga “Sulejman Delvina”

-Rruga “Haziz Xhyheri”

- Rruga “Veledin Kollozi”

-Rruga “Hektor Shyti”

-Rruga “Pavlo Flloko”

-Rruga “Meno Gjoleka”

-Rruga “Ibrahim Abdulla”

-Rruga “Rushit Gorishova”

-Rruga “Meno Gjoleka”

-Rruga “Aleksander Moisiu”

-Rruga “Wilson”

-SHESHET PUBLIKE, SHESHI TEK FUSHAT E SPORTIT NË PYLLIN E SODËS

-SHESHI NË UNAZËN 2 LUNGO MARE

-SHESHI TE STADIUMI FLAMURTARI

Z. Ingli Xhaferaj, Drejtor i Urbanistikës: Përshëndetje, Ja disa planvendosje të rrugëve ku propozohet parkimi me pagesë.

Kemi Bulevardin “Ismail Qemali”:

Numri i vendparkimeve: 37

Parkime me pagesë: 36

Parkime Taksi: 0

Parkime për persona me aftësi të kufizuar (PAK): 1

Rruga Demokracia (Rruga e Re)

Numri i vendparkimeve: 163

Parkime me pagesë: 152 (92 poste krahu perëndimor dhe 60 poste krahu lindor)

Parkime Taksi: 8

Parkime PAK: 3

Rruga “Fejzo Gjomema”- (Rruga Kosova)

Numri i vendparkimeve: 84

Parkime me pagesë: 68 (35 poste krahu verior dhe 33 poste krahu perëndimor)

Parkime Taksi: 14

Parkime PAK: 2

Rruga “Gjergj Kastrioti” – (Rruga Transballkanike)

Numri i vendparkimeve: 494

Parkime me pagesë: 473 (241 poste krah perëndimor dhe 232 poste krah lindor)

Parkime Taksi: 13

Parkime PAK: 8

Rruga “Pelivan Leskaj”

Numri i vendparkimeve: 120

Parkime me pagesë: 118

Parkime Taksi: 0 nuk ka

Parkime PAK: 2

Rruga “Hasan Kushta”

Numri i vendparkimeve: 117

Parkime me pagesë: 112 (56 poste krah verior (B); 56 poste krah jugor (A))

Parkime Taksi: 2 (krah verior)

Parkime PAK: 3 (1 post krah verior (B); 2 poste krah jugor (A))

Rruga “Gjergj Araniti”

Numri i vendparkimeve: 108

Parkime me pagesë: 103 (58 poste krah verior (B); 45 poste krah jugor (A))

Parkime Taksi: 2 (1 post krah verior (B); 1 post krah jugor (A))

Parkime PAK: 3 (1 post krah verior (B); 2 poste krah jugor (A))

Fushat e Sportit në “Lungomare”

Numri i vendparkimeve: 23

Parkime me pagesë: 23

Parkime Taksi – nuk ka

Parkime PAK: 1

Rruga “Sulejman Delvina”

Numri i vendparkimeve: 39

Parkime me pagesë: 38

Parkime Taksi: 0

Parkime PAK: 1

Rruga “Haziz Xhyheri”

Numri i vendparkimeve: 26 (vende nga njëra anë e rrugës)

Parkime me pagesë: 21

Parkime Taksi: 4

Parkime PAK: 1

Rruga “Veledin Kollozi”

Numri i vendparkimeve: 85

Parkime me pagesë: 81 (45 poste krah verior dhe 36 poste krah jugor)

Parkime Taksi: 3

Parkime PAK: 1

Rruga “Hektor Shyti”

Numri i vendparkimeve: 36

Parkime me pagesë: 33 (23 poste krah perëndimor dhe 10 poste krah lindor)

Parkime Taksi: 3

Parkime PAK – nuk ka

Rruga “Pavlo Flloko”

Numri i vendparkimeve: 9 (vende nga njëra anë e rrugës)

Parkime me pagesë: 9

Parkime Taksi: 0

Parkime PAK: 0

Rruga “Meno Gjoleka”

Numri i vendparkimeve: 46 (vendparkime nga të dyja anët)

Parkime me pagesë: 42 (22 vende ana veriore (A); 20 vende ana jugor (B))

Parkime Taksi: 3 (ana veriore)

Parkime PAK: 1 (ana jugor (B))

Rruga “Ibrahim Abdulla”

Numri i vendparkimeve: 24

Parkime me pagesë: 21 (22 poste krahu verior);

Parkime Taksi: 2 (krahu verior)

Parkime PAK: 1 (1 post krahu verior)

Rruga “Rushit Gorishova”

Numri i vendparkimeve: 47

Parkime me pagesë: 45 (22 poste krahu verior);

Parkime Taksi Nuk ka

Parkime PAK: 2 (1 post krahu verior) (1 post krahu jugor)

Rruga “Meno Gjoleka”

Numri i vendparkimeve: 34

Parkime me pagesë: 33

Parkime Taksi Nuk ka

Parkime PAK: 1

Rruga “Aleksander Moisiu”

Numri i vendparkimeve: 91

Parkime me pagesë: 89

Parkime Taksi -

Parkime PAK: 2

Rruga “Wilson”

Numri i vendparkimeve: 9

Parkime me pagesë: 8

Parkime Taksi -

Parkime PAK: 1

SHESHI TEK FUSHAT E SPORTIT NË PYLLIN E SODËS

Numri i vendparkimeve: 125

Parkime me pagesë: 125

Parkime PAK: 4

SHESHI NË UNAZËN 2 "LUNGO MARE".

Numri i vendparkimeve: 96

Parkime me pagesë: 96

Parkime PAK: 2

SHESHI TE STADIUMI "FLAMURTARI"

Numri i vendparkimeve: 109 A + 35 B + 8 PAK = 152 TOTAL

Parkime me pagesë: 144

Parkime PAK: 8

Z. Krisat Jorgaqi, Drejtor i Infrastrukturës, Për sa i përket sezonit turistik, nga data 15 maj deri më 15 shtator, oraret do të jenë nga ora 08:00 e mëngjesit deri në orën 20:00 të darkës, nga e hëna në të diel. Ndërsa jashtë sezonit turistik, orari do të jetë nga ora 08:00 e mëngjesit deri në orën 18:00, nga e hëna në të premte. Për sa i përket pagesës, sipas Vendimit të Këshillit Bashkiak, datë 07.12.2023, tarifa është 50 lekë për orë.

Ndërsa për sheshet aplikohet pagesë progresive:

nga 0 deri në 1 orë – 50 lekë të reja,

nga 1 deri në 2 orë – 100 lekë të reja,

nga 2 deri në 5 orë – 300 lekë të reja,

nga 8 deri në 12 orë – 400 lekë të reja,

nga 12 deri në 24 orë – 500 lekë të reja.

Këto janë tarifatat dhe oraret e përcaktuara.

Banor: Përshëndetje, banoj te Stacioni i Trenit, Rajoni 4. Jam dakord me parkimin, por kemi një problem me rrugën. Ju lutem na e shtroni rrugën dhe më pas bëni parkimin.

Z. Ilir Hasani: E kemi një projekt për zonën e Stacionit të Trenit.

Z. Agim Aliu, banor i lagjes "1 Maji": Siç është rruga "Miss Durham", mendoj që edhe atje të aplikohet një zgjidhje tjetër: kur parkimi bëhet në një krah të rrugës, për një muaj të parkohet majtas dhe muajin tjetër djathtas. Sepse kur parkohen makina në të dyja anët e rrugës, vështirësohet shumë kalimi.

Banor: Koeficienti i numrit të parkimeve për personat me aftësi të kufizuar mendoj se është shumë i ulët. Sipas standardeve të Bashkimit Europian, duhet të jenë dy vende për persona me aftësi të kufizuar për çdo 50 vende parkimi me pagesë. Gjithashtu, nuk dëgjova të parashikohen vende për gratë shtatzëna dhe për familjet me fëmijë deri në dy vjeç. Po ashtu, duhet të parashikohet edhe një vendqëndrim për shkarkimin e mallrave të bizneseve, pa pagesë.

Z. Kristaq Jorgaqi, Drejtor i Infrastrukturës: Për sa i përket pikave të para, sigurisht që do të rishikohen për të përmbushur normat e Bashkimit Europian dhe do të diskutohen sërish me grupin e punës. Dua të sqaroj pikën e fundit në lidhje me bizneset. Të gjitha bizneset që kanë nevojë për furnizim me mallra pajisen me një autorizim nga sektori përkatës, në bazë të kërkesës së tyre. Po përgatitet një rregullore ku, gjatë sezonit turistik, furnizimi do të jetë më i kufizuar, zakonisht pas orës 10:00 dhe pas orës 12:00.

Banor: Cilat janë gjokat që aplikohen në rast penaliteti? A do të ketë tolerancë, nëse paguan për një orë dhe vonohesh vetëm 5 minuta?

Znj. Axhiola Bozhani, Drejtoreshë Vlora Parking:

Për sa i përket mënyrave të pagesës, kemi parashikuar metoda gjithëpërfshirëse, me qëllim që çdo qytetar të ketë akses në këtë shërbim të Bashkisë Vlorë. Platforma që do të implementohet ofron disa mundësi:

Pagesa me mesazh – ku parashikohet targa e automjetit. Kjo është pagesë e menjëhershme dhe automatike, që nuk kërkon aplikacion.

Përmes aplikacionit elektronik – bëhet regjistrimi i targës dhe pagesa kryhet me kartë krediti. Kontrollon historiku i të gjitha pagesave. Metoda tradicionale me bileta të printuara – për personat që nuk përdorin teknologji:

Përdoruesi blen biletën pranë pikës së autorizuar ose operatorit në terren.

Zgjedh kohëzgjatjen e parkimit sipas tarifës. Vendosi biletën në pjesën e dukshme të xhamit të përparmë të automjetit. Inspektori verifikon vlefshmërinë e saj gjatë kontrollit.

Bileta tregon orën e fillimit dhe kohën e përfundimit të parkimit. Ky do të jetë një shërbim shumë i nevojshëm për qytetin tonë.

Z. Sejmen Gjokoli: Qarkullimi dhe parkimi në qytet është emergjencë, pasi ka problem me qarkullimin e ambulancave. Duhet të hapen rrugë paralele nëpër lagje, që parkimi të mos përqendrohet vetëm në bulevardin Vlorë-Skele ose Transballkanik. A është menduar një vendparkim për autobusët turistikë? Ndoshta ka hapësira nëpër lagje. Mendoj për një parkim të tillë tek rruga “Kosova”. Kam besim tek ju.

Faleminderit!

Z. Ilir Hasani: Faleminderit! Do përpiqemi maksimalisht të bëjmë më të mirën e mundshme. E kemi marrë këtë detyrë me përgjegjësi të plotë, duke dhënë një model konkret të qasjes ndaj problematikave. Propozimi juaj do të merret në konsideratë. Kjo nismë është marrë në kuadër të fillimit të një praktike që me kalimin e kohës do të përmirësohet, dhe dëgjesa ka pikërisht këtë qëllim.

Z. Kristaq Jorgaqi: Siç e tha edhe nënkryetari, qëllimi i dëgjesave është që edhe mangësitë që konstatohen të merren në konsideratë. I drejtë është konstatimi që në këto parkime nuk janë përfshirë autobusët turistikë. Me grupin e punës do të diskutohet sërish për të parë mundësinë e përfshirjes së tyre.

Z. Taulant Kondi, Drejtori i Policisë Bashkiake: Në çdo rrugë parkohen makinat elektrike dhe taksitë, dhe ka karikues në çdo cep të rrugëve. Kush do t’i paguajë këto shpenzime?

Z. Niko Dumani, Përfaqësues nga Organizata për Mbrojtjen e Mjedisit Natyror: Jam njojtur me relacionin. Numri i makinave të qytetit të Vlorës, në dijeninë time, është 29,000. Sa është shpejtësia mesatare e lëvizjes së makinave në rrugët kryesore? Duhet hapur një rondo te ish-Shtëpia e Oficerëve dhe te sheshi i Gjykatës së Vjetër/Transballkanike. Bashkia duhet të anulohet lejet e parkimit privat në truall publik, përfshirë edhe trotuaret.

Banor: Të shtrohen njëherë të gjitha rrugët, pastaj të mendohet për parkimet. Po për ne, rezidentët, a Qytetar: Të shtrohen njëherë të gjitha rrugët, pastaj të mendohet për parkimet. Po për ne, rezidentët, a do të mendohet? Faleminderit, kaq kisha!

Z. Ilir Hasani: Puna për rezidentët është menduar, prandaj u organizua edhe kjo dëgjese, që qëllimi të marrë formë. Duam të fillojmë procesin, dhe në hapin tjetër është parashikuar edhe shqetësimi juaj për krijimin e zonave për rezidentët, sidomos gjatë sezonit turistik, kur është e pamundur të parkosh poshtë shtëpisë.

Znj. Axhiola Bozhani: E kuptojmë shqetësimin. Padiskutim, me anë të kësaj dëgjese do të shqyrtojmë të gjitha këto problematika. Jemi në procesin e përgatitjes së një rregulloreje, ku do të përfshihen të gjitha këto çështje, që të shqyrtohen dhe miratohen, duke pasur një impakt pozitiv për banorët e Vlorës.



Z. Novrus Rrokaj: Gjej rastin t'ju falenderoj të gjithëve! Mendoj se ia arritëm qëllimit, duke marrë vërejtjet dhe sugjerimet nga qytetarët. Më pas, administrata e Bashkisë do ta rishikojë materialin duke marrë parasysh edhe sugjerimet tuaja, dhe pastaj do të vijë në Këshill. Në fund, Këshilli vendos.

Z. Pëllumb Nezha: të vendosim kufizues në pallatet te Plazhi i Vjetër.

Z. Ilir Hasani: Nuk mund të bëjmë diferencime, pasi nëse bëhet kjo lind një problem tjetër.

Z. Kristaq Jorgaqi: Për sa i përket pjesës së parkimeve të subjekteve që kanë lidhur kontrata me Bashkinë Vlorë, të gjitha këto kontrata janë lidhur nga Drejtoria e Infrastrukturës dhe Investimeve Publike me afat njëvjeçar. Deri në mbarimin e kësaj kontrate, në vijim është menduar që shoqëria Vlora Parking, e cila do të merret me menaxhimin e parkimit me pagesë, duhet të shqyrtojë edhe këtë pjesë dhe ta çojë në vendimmarrjen e shoqërisë.

Z. Ilir Hasani: Faleminderit!

Koordinatorë për Njoftim dhe Konsultim Publik
Aurora Kamberaj